

RELATÓRIO 04

ATIVIDADES DAS ETAPAS 03, 04 E 05

ELABORAÇÃO DO PLANO MUNICIPAL DE MOBILIDADE
URBANA DE PIRAQUARA



Julho/2021



**PREFEITURA DE
PIRAQUARA**

URBTEC™
Planejamento Engenharia Consultoria

PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRAQUARA

PREFEITO MUNICIPAL

Josimar Aparecido Knupp Fróes

VICE PREFEITO MUNICIPAL

Olivério Saraiva

SECRETARIA DE ADMINISTRAÇÃO

Ester Goulart Alves

SECRETARIA DE ASSISTÊNCIA SOCIAL

Cintia Aparecida Batista

SECRETARIA DE COMUNICAÇÃO

Eduardo Luis Teixeira Furiatti

SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO

Creusa Nogueira Batista Fróes

SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO URBANO

Lucas Mileke Scucato

SECRETARIA DE EDUCAÇÃO

Loireci Dalmolim de Oliveira

SECRETARIA DE CULTURA ESPORTE E LAZER

Ana Elizabete Mazon de Souza Tesserolli

SECRETARIA DE FINANÇAS

Girlei Eduardo De Lima

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS URBANOS

Adriano Rodrigo Cordeiro

SECRETARIA DE MEIO AMBIENTE

Cristina Maria Rizzi Galerani

SECRETARIA DE PLANEJAMENTO E COORDENAÇÃO GERAL

Denilson de Mattos

SECRETARIA DE SAÚDE

Glauca Buss Guimarães

PROCURADORIA GERAL

Robson Luiz Romani Bucaneve

CONTROLADORIA

Gilberto Mazon

EQUIPE TÉCNICA URBTEC™

COORDENADOR GERAL: ENGENHEIRO CIVIL

Gustavo Taniguchi

COORDENADORA OPERACIONAL: ARQUITETA URBANISTA

Manoela Fajgenbaum Feiges

ADVOGADA

Luciane Leiria Taniguchi

ADVOGADO

Claudio Marcelo Rodrigues Iarema

ARQUITETA URBANISTA

Tami Szuchman

ARQUITETO URBANISTA

Leonardo Fernandes de Campos

ARQUITETA URBANISTA

Luisa Amoriello Spolador

ARQUITETA URBANISTA

Maria Eduarda Dircksen Aguiar

ENGENHEIRO CIVIL

Thiago Otto Martins

ENGENHEIRA CIVIL

Vanessa Fontana Godoi

ENGENHEIRA CIVIL

Patrícia Schipitoski Monteiro

ENGENHEIRO CARTÓGRAFO

Maximo Alberto S. Miquelles

Matheus Rocha Carneiro

JORNALISTA

Sérgio Luiz Zacarias

JORNALISTA

Paulo Victor Grein

SOCIÓLOGA

Fabiane Baran

ESTAGIÁRIA

Helena Pauline Schulze

ÍNDICE

1	APRESENTAÇÃO	6
2	ATIVIDADES DA 3ª ETAPA - DIAGNÓSTICO	7
2.1	REUNIÃO TÉCNICA DE APRESENTAÇÃO DO DIAGNÓSTICO	7
	2.1.1 MEMÓRIA	7
	2.1.2 REGISTROS	9
3	5ª ETAPA – PROGNÓSTICO: ESTUDOS DE PROJEÇÃO DA DEMANDA E ANÁLISE DE ALTERNATIVAS	10
3.1	REUNIÃO TÉCNICA DE APRESENTAÇÃO DO PROGNÓSTICO	10
	3.1.1 MEMÓRIA	10
	3.1.2 REGISTROS	12
3.2	REUNIÃO TÉCNICA EXTRAORDINÁRIA DE ALINHAMENTO.....	13
	3.2.1 MEMÓRIA	13
	3.2.2 REGISTROS	16
4	4ª ETAPA	17
4.1	2º AUDIÊNCIA PÚBLICA DE APRESENTAÇÃO DO DIAGNÓSTICO E PROGNÓSTICO ..	17
	4.1.1 ATA.....	17
	4.1.2 REGISTROS	23
	4.1.3 QUESTIONAMENTOS	24
	4.1.4 AÇÕES DE DIVULGAÇÃO	34
5	ANEXOS	42
5.1	ANEXO I – APRESENTAÇÃO DA REUNIÃO TÉCNICA DE APRESENTAÇÃO DO DIAGNÓSTICO	42
5.2	ANEXO II – APRESENTAÇÃO DA REUNIÃO TÉCNICA DE APRESENTAÇÃO DO PROGNÓSTICO.....	52
5.3	ANEXO III – APRESENTAÇÃO DA REUNIÃO TÉCNICA EXTRAORDINÁRIA DE ALINHAMENTO	70

5.4 ANEXO IV – APRESENTAÇÃO DA 2ª AUDIÊNCIA PÚBLICA DE APRESENTAÇÃO DO DIAGNÓSTICO E PROGNÓSTICO	73
--	----

ÍNDICE DE QUADROS

Quadro 1: Perguntas e contribuições da 2ª Audiência Pública do PlanMob de Piraquara	24
---	----

ÍNDICE DE FIGURAS

Figura 1: Registros da Reunião Técnica de Apresentação do Diagnóstico.....	9
Figura 2: Registros da Reunião Técnica de Apresentação do Prognóstico	12
Figura 3: Reunião Técnica Extraordinária do Prognóstico	16
Figura 4: 2ª Audiência Pública	23
Figura 5: Divulgação da 2ª Audiência Pública no site oficial da Prefeitura de Piraquara	34
Figura 6: <i>Press release</i> para a 2ª Audiência Pública	35
Figura 7: Publicação no Diário Oficial da União	36
Figura 8: Releases em mídia espontânea	37
Figura 9: Layout do cartaz	38
Figura 10: Divulgação da Audiência em cartazes	39
Figura 11: Layout do flyer	40
Figura 12: Layout da faixa.....	41
Figura 13: Divulgação da audiência - Faixa.....	41

1 APRESENTAÇÃO

O presente documento técnico compõe o RELATÓRIO 04 – RELATÓRIO DE ATIVIDADES, produzido na 4ª Etapa do processo de Elaboração do Plano Municipal de Mobilidade Urbana de Piraquara – Paraná – Brasil, decorrente da Tomada de Preços Nº 14/2019 e Contrato de Prestação de Serviços Nº 86/2020, celebrado no dia 13 de maio de 2020.

A Lei n.º 10.257/2001, que instituiu o Estatuto da Cidade, estabeleceu processos de gestão democrática e participativa na cidade, possibilitando aos cidadãos a participação na formulação, execução e acompanhamento de planos, programas e projetos de desenvolvimento urbano. Dessa forma, a realização de debates, audiências e consultas públicas é condição obrigatória e indispensável para a aprovação de todo o processo que envolve a elaboração do Plano de Mobilidade Urbana de Piraquara. Este documento apresenta um relatório das ações realizadas até o momento, compreendendo as etapas 3,4 e 5 do processo de elaboração do plano.

Ressalta-se que para a leitura deste relatório é importante o reconhecimento de que a etapa 4, referente ao presente documento e a 2ª Audiência Pública do Plano de Mobilidade, anteriormente dizia respeito apenas à etapa 03, de diagnóstico. No entanto, passou a ser compreendida também a etapa 5 de prognóstico e, portanto, tais etapas deixaram de seguir sua sequência numérica, sendo a nova ordem de execução: etapa 3, etapa 5 e etapa 4.

Piraquara, julho de 2021.

2 ATIVIDADES DA 3ª ETAPA - DIAGNÓSTICO

2.1 REUNIÃO TÉCNICA DE APRESENTAÇÃO DO DIAGNÓSTICO

2.1.1 MEMÓRIA

Realização: *online, via google meet*

Data: 15/04/2021

Início: 09h30

Término: 11h40

Participantes:

- PMP: Lidiany de Amorim Baptista, Ana Caroline Giordani, Fernanda Biss da Cruz, Marcos Roberto Rodrigues Ribeiro, Shuelen Theodoro Martins de Lima
- URBTEC: Gustavo Taniguchi, Manoela Feiges, Helena Schulze, Maria Eduarda Aguiar, Vanessa Kerecz, Patrícia Monteiro

Objetivo geral: Oficialização da entrega desta etapa.

Objetivo específico: Apresentar à prefeitura os principais resultados obtidos, além de familiarizá-los com a estrutura do relatório para que possam revisá-lo.

Memória:

1. Gustavo Taniguchi deu início à apresentação com a pauta da reunião e explicando o cronograma do plano.
2. Patrícia Monteiro apresentou a dinâmica e resultados da pesquisa de contagem volumétrica.
3. Gustavo retomou a fala, apresentando os índices de caminhabilidade e ciclabilidade elaborados.

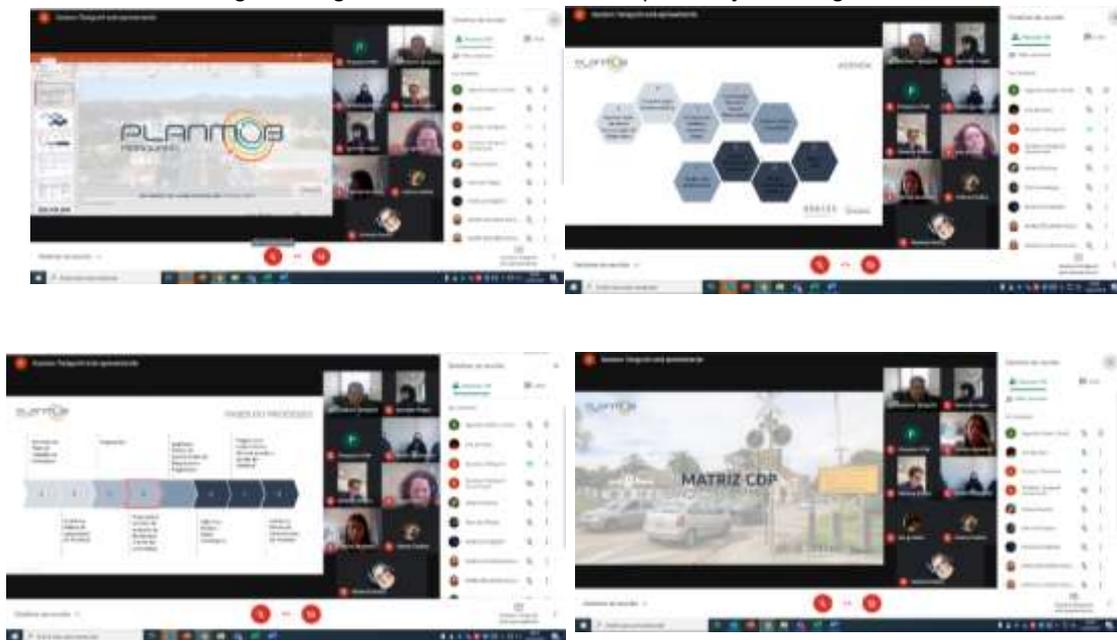
4. Patrícia apresentou os resultados da pesquisa de avaliação dos usuários, respectivos aos sistemas de circulação de pedestres e bicicletas.
5. Vanessa e Patrícia apresentaram a seção de modos motorizados individuais.
6. Gustavo concluiu a apresentação com a matriz CDP elaborada.

Contribuições:

1. Lidiany comentou que há muitas obras viárias previstas no município e que será necessário consultar a Superintendência de Obras. Se comprometeu a verificar a lista das obras e repassar à consultora.
2. Foi comentado a relevância dos resultados referentes à ciclomobilidade e seus impactos no município, inclusive nos trajetos metropolitanos.
3. Ana Giordani comentou sobre a necessidade de expansão da malha cicloviária em atendimento às Planta Deodoro, Vila Rosa, Recanto e Estrada das Laranjeiras.
4. Foi comentada ainda a importância de compactar a cidade e barrar seu espraiamento.
5. Vanessa ressaltou a necessidade de dados referentes ao projeto do novo terminal do município para inserção nas modelagens do prognóstico.
6. Lidiany afirmou as intenções municipais de garantir a conexão metropolitana a partir das estruturas cicloviárias, aspecto que já foi discutido com o Estado, mas atualmente está estagnado.
7. Gustavo solicitou o envio destes dados referentes às propostas para viabilização do prognóstico.
8. Lidiany informou que a equipe está na tentativa de diálogo com o promotor do município (Dr. Diogo) para confirmar a realização *online* das audiências públicas, tanto para o Plano Diretor, quanto para o Plano de Mobilidade.

2.1.2 REGISTROS

Figura 1: Registros da Reunião Técnica de Apresentação do Diagnóstico



Fonte: URBTEC™ (2021)

3 5ª ETAPA – PROGNÓSTICO: ESTUDOS DE PROJEÇÃO DA DEMANDA E ANÁLISE DE ALTERNATIVAS

3.1 REUNIÃO TÉCNICA DE APRESENTAÇÃO DO PROGNÓSTICO

3.1.1 MEMÓRIA

Realização: *online, via google meet*

Data: 11/05/2021

Início: 09h30

Término: 11h00

Participantes:

- PMP: Lidiany de Amorim Baptista, Ana Caroline Giordani, Fernanda Biss da Cruz, Marcos Roberto Rodrigues Ribeiro, Shuelen Theodoro Martins de Lima
- URBTEC: Gustavo Taniguchi, Manoela Feiges, Helena Pauline Schulze, Luisa Amorielo Spolador, Maria Eduarda Dircksen Aguiar, Vanessa Kerecz, Patrícia Monteiro

Objetivo geral: Oficialização da entrega desta etapa.

Objetivo específico: Apresentar à prefeitura os principais resultados obtidos, além de familiarizá-los com a estrutura do relatório para que possam revisá-lo.

Memória:

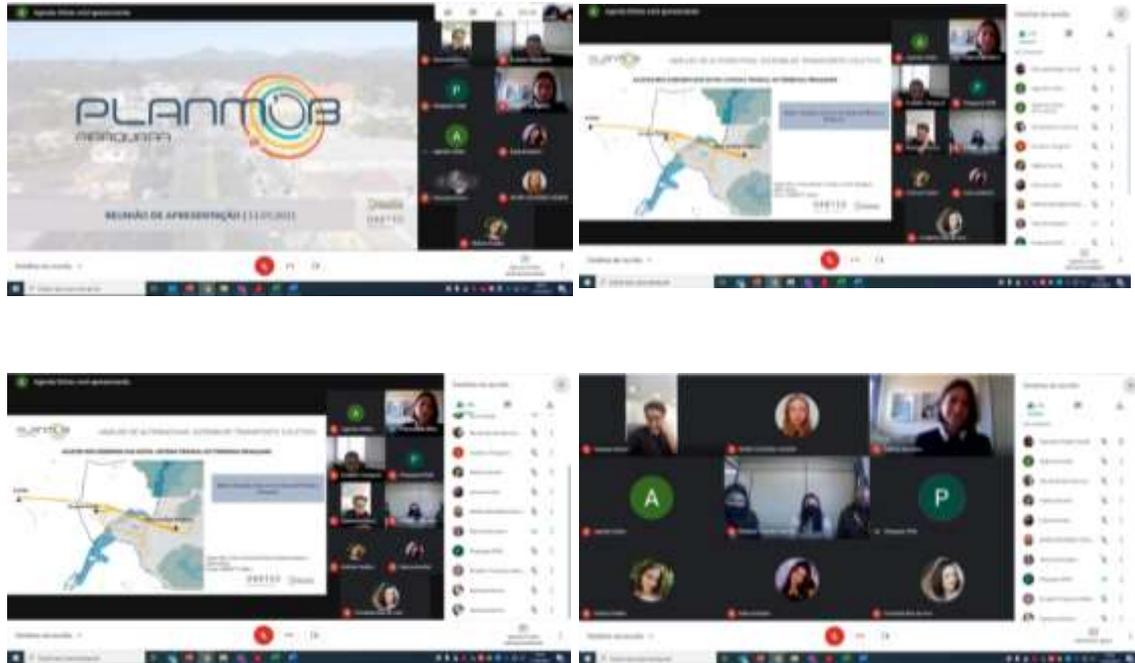
1. Gustavo Taniguchi iniciou a apresentação do Prognóstico, explicando os temas a serem tratados na reunião.
2. Vanessa comenta sobre a projeção de demanda, falando sobre os horizontes de projeto e variáveis socioeconômicas importantes. Para a

projeção da demanda do sistema de transporte coletivo, comentou-se sobre a queda no uso, sendo então usadas taxas de estabilidade, de modo conservador.

3. Patrícia segue falando sobre o transporte coletivo, analisando os cenários. Comentou sobre o reposicionamento do terminal de Piraquara. Foi analisado apenas o reposicionamento, sem mexer em outros parâmetros, para a observação da qualidade da proposta. Considerou-se uma integração maior com os terminais de Pinhais e Curitiba, e que linhas que passam atualmente próximo da região do novo terminal sejam integradas. Os resultados mostraram que haverá incrementos nas transferências, uma vez que viagens que atualmente são isoladas, passarão pelo terminal, gerando assim um aumento no custo generalizado, mas com redução no tempo de viagem dentro do veículo.
4. Vanessa retoma a fala, explicando sobre as intervenções voltadas ao transporte individual.
5. Manoela toma a palavra, apontando o caráter mais técnico do Plano de Mobilidade, com grande quantidade de modelagens, e apresenta uma síntese dos cenários. O cenário tendencial, com observações do PDM, foi separado nas temáticas discutidas no Diagnóstico. O cenário propositivo tem intervenções das propostas advindas das modelagens. No cenário tendencial foram apresentadas as tendências do município, e no cenário propositivo as propostas que podem melhorar as tendências da cidade. Manoela finaliza a apresentação, agradece e abre para comentários.

3.1.2 REGISTROS

Figura 2: Registros da Reunião Técnica de Apresentação do Prognóstico



Fonte: URBTEC™ (2021)

3.2 REUNIÃO TÉCNICA EXTRAORDINÁRIA DE ALINHAMENTO

3.2.1 MEMÓRIA

Realização: *online, via google meet*

Data: 26/05/2021

Início: 14h30

Término: 16h15

Participantes:

- PMP: Lidiany de Amorim Baptista, Ana Caroline Giordani, Marcos Roberto Rodrigues Ribeiro, Lucas Mileke Scucato
- URBTEC: Manoela Feiges, Helena Pauline Schulze, Luisa Amoriello Spolador, Maria Eduarda Dircksen Aguiar, Vanessa Kerecz, Patrícia Monteiro

Objetivo geral: Discussão da entrega consolidada da etapa.

Objetivo específico: Apresentar à prefeitura as intervenções propostas.

Memória:

1. A reunião iniciou-se com a discussão do binário entre a rua Betonex e a rua Natalício Barbosa Neto. Maria Eduarda pergunta sobre as cotas de inundação do rio Iguaçu, Lidiany respondeu explicando que a área é uma Área de Proteção Permantente (APP), com domínio de 50 m. É necessário trabalhar em conjunto com o Instituto de Água e Terra (IAT) para dar andamento no projeto. Maria Eduarda comentou sobre realocar a via para obedecer aos 50 m.
2. As próximas propostas apresentadas foram a readequação da rua Betonex e a abertura da diretriz viária metropolitana, projeto da COMEC.

Maria Eduarda pergunta se a via será de mão dupla e explica a importância dos prazos para execução, visto que a intervenção discutida é de longo prazo.

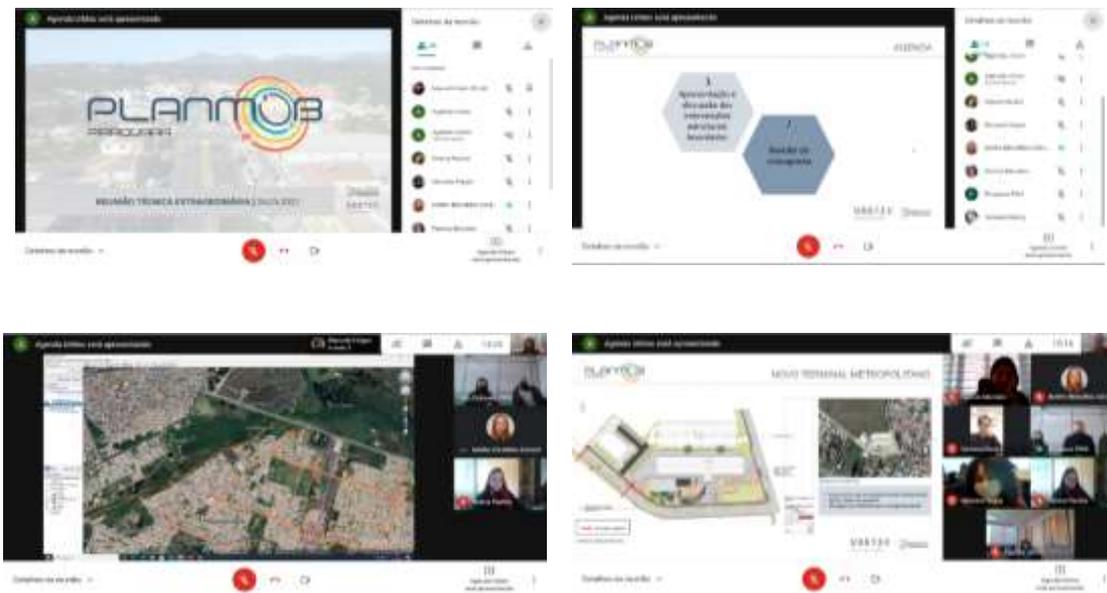
3. Apresentou-se o binário da rua Herbert Trapp com a nova diretriz viária. Manoela falou da importância dessa nova diretriz, que é uma via existente não ocupada, que vai de acordo com o proposto no Plano Diretor. Maria Eduarda continua a explicação, comentando que no encontro das duas vias, a rua volta a ser de mão dupla, e a continuação, na rua Heitor Pallú, será uma via especial, com caráter turístico. Lidiany contribui falando que no encontro entre a rua Herbert Trapp e a rua Richard Lickfield há queda na movimentação na Herbert. Vanessa fala que é possível, a partir da rua Juri Danilenko, a via voltar a ser de mão dupla.
4. Maria Eduarda finaliza a apresentação das propostas voltadas ao Guarituba, falando da readequação das vias perpendiculares aos binários. Lidiany pergunta quais vias irão fazer a ligação entre elas. Vanessa fala que as propostas são voltadas para as principais vias, e que vias de hierarquia menor podem receber requalificações mais simples, de pavimentação, por exemplo.
5. No Santa Mônica, levantaram-se implicações sobre o novo terminal. A primeira intervenção comentada foi a readequação da caixa da Avenida Brasília até sua interseção com a Av. São Roque. O restante da via receberia uma readequação mais simples, para não incentivar o adensamento das Vilas Macedo e Militar. Maria Eduarda também apresentou a interseção com a BR-116, para ligação à Sede. Vanessa explica sobre a saturação da Rodovia a longo prazo.
6. Patrícia apresenta a dinâmica com o novo terminal, especialmente da necessidade de transferências, mesmo de usuários que já estão próximos de seu destino. Patrícia pergunta se existe algum uso definido para o

antigo terminal, qual o uso do resto do lote institucional, se é possível propor modificações no projeto e qual a situação atual do projeto do novo terminal. Lidiany responde que é necessária uma reunião com a COMEC para acertar tais informações. Patrícia pergunta se o local já está definido, Lidiany confirma. O secretário Lucas explica que o projeto foi feito às pressas, mas que concorda com a necessidade de adequações, principalmente de raio de giro. A COMEC já avançou com os projetos complementares, e está atualmente analisando o projeto arquitetônico. O secretário Lucas tentará agendar uma reunião com a COMEC na semana seguinte, levando as preocupações apontadas nessa reunião técnica. Vanessa complementa falando do número de veículos que irão passar pela via e da preocupação com a segurança viária, considerando que podem ocorrer conflitos, especialmente por haver apenas um acesso.

7. Maria Eduarda retoma a palavra, retornando à intervenção da transposição da av. Rebouças, seguindo a linha férrea. O secretário Lucas explica que a empresa Rumo vem fazendo o trabalho de remoção de algumas casas próximas, e frisa que é necessário um levantamento da necessidade de desapropriações para o planejamento financeiro da Prefeitura Municipal de Piraquara. Manoela fala que também foi pensado em uma segunda solução para a conexão, com a abertura da diretriz viária no eixo da Avenida Marechal Deodoro da Fonseca, com a rua Padre Anchieta.
8. Lidiany pergunta sobre a nova transposição com a linha de trem, próximo da Avenida Getúlio Vargas, e se é possível readequar a existente, Manoela concorda. Lidiany também pergunta sobre a rotatória da Getúlio Vargas com a Barão do Cerro Azul, sobre os indicadores insatisfatórios a longo prazo. Vanessa fala que não há necessidade de intervenções na própria rotatória, pela redistribuição dos fluxos ao longo das novas intervenções.
9. Maria Eduarda passa para discussão do cronograma.

3.2.2 REGISTROS

Figura 3: Reunião Técnica Extraordinária do Prognóstico



Fonte: URBTEC™ (2021)

4 4ª ETAPA

4.1 2ª AUDIÊNCIA PÚBLICA DE APRESENTAÇÃO DO DIAGNÓSTICO E PROGNÓSTICO

A 2ª Audiência Pública ocorreu em 8 de junho de 2021 e teve como objetivo específico submeter à apreciação dos participantes os resultados obtidos na fase de diagnóstico e prognóstico do processo de elaboração do Plano de Mobilidade de Piraquara.

Em decorrência do cenário pandêmico do momento, e em obediência às medidas sanitárias dispostas no Decreto Estadual nº 7893, de 11 de junho de 2021, a audiência se deu a partir de transmissões ao vivo através do canal do *Youtube* e perfil do *Facebook* da Prefeitura de Piraquara. Além dos *chats* dessas plataformas, foi disponibilizado como espaço de contribuição o perfil de *Whatsapp* do número (41) 98805-8564.

4.1.1 ATA

Data: 08/07/2021

Horário: 19h - 21h

Local: A 2ª Audiência Pública foi realizada no dia 08 de julho de 2021, às 19h, de forma *on-line*, transmitida ao vivo no perfil do *Facebook* e canal do *Youtube* da Prefeitura Municipal de Piraquara.

Objetivo geral: Submeter à apreciação dos participantes os resultados obtidos na fase de diagnóstico e prognóstico do processo de elaboração do Plano de Mobilidade de Piraquara.

Objetivos específicos:

- I. Submeter à apreciação dos participantes os resultados obtidos na fase de diagnóstico e prognóstico do processo de elaboração do Plano de Mobilidade de Piraquara.
- II. Debater as questões relativas ao processo de elaboração do Plano de Mobilidade de Piraquara, colocadas tanto pela administração municipal como pelos seus participantes.

Memória:

A segunda Audiência Pública da elaboração do Plano de Mobilidade de Piraquara teve início às 19h05, com o Secretário Municipal de Desenvolvimento Urbano, Lucas Mileke, anunciando a abertura da audiência e passando a palavra para o jornalista Paulo Grein, membro da equipe consultora, que fez a leitura do regulamento e, em seguida, passou a palavra para o engenheiro e diretor da URBTEC™, Gustavo Taniguchi.

Taniguchi iniciou a apresentação do plano, explanando a fase de Diagnóstico e expondo o prognóstico. Em seguida, passou a palavra para a engenheira Vanessa Fontana, que apresentou as simulações de tráfego do transporte individual, referentes ao cenário tendencial elaborado.

Na sequência, a engenheira Patrícia Monteiro tomou a palavra e apresentou as simulações de tráfego do transporte coletivo, referentes aos cenários tendencial e prospectivo elaborados, e passa a palavra para a arquiteta Maria Eduarda Aguiar, que apresentou as intervenções propostas e o demonstrativo dos cenários.

Finalizada as apresentações, a arquiteta e coordenadora operacional da URBTEC™, Manoela Feiges, declarou aberto o espaço de resposta às dúvidas e contribuições enviadas, momento em que passaram a ser respondidas as perguntas e comentários enviados durante a transmissão do evento.

Daniel Amadiu questionou a possibilidade da implantação de um novo terminal de ônibus para atender a população, já que há uma projeção de uma taxa de crescimento populacional de 18%. Manoela Feiges respondeu que a realocação do

terminal de Piraquara é um projeto em andamento, em parceria com a COMEC, e tem a intenção de aprimorar os deslocamentos metropolitanos e que o uso combinado do novo Terminal de Piraquara com o atual irá permitir uma redistribuição do acesso ao sistema, o que aumenta as possibilidades de estratégias do usuário.

Silmara Ribas comentou que existem muitas ruas sem calçadas e existe o perigo de ser atropelada se andar na rua e ainda ouvir xingamentos de condutores. Manoela Feiges respondeu afirmando que o aprimoramento da caminhabilidade é previsto no Plano de Mobilidade como uma prioridade a ser contemplada nas normativas municipais e também em propostas de readequação para as principais vias em que foram identificadas precariedades nas estruturas voltadas aos pedestres.

Silmara Ribas comentou também que poderia haver mais um terminal, continuando com o que já existe. A coordenadora operacional respondeu que o Plano de Mobilidade propõe a utilização do terminal atual como ponto de parada na readequação do sistema de transporte coletivo proposto, para que os moradores da região da sede possam ser atendidos.

Em seu terceiro comentário, Silmara Ribas afirmou não concordar com a saída do terminal de Piraquara do centro. Manoela Feiges respondeu que, conforme dito anteriormente, é prevista a implantação de um novo terminal metropolitano no bairro Santa Mônica, no entanto, associada ao uso do terminal do centro como ponto de parada em atendimento aos moradores da sede.

Thiago Poteriko sugeriu a linha Pinhais-Piraquara direto ao terminal de Pinhais, sem passar pelo bairro Guaritiba e a linha Piraquara São José pelo contorno. Manoela Feiges respondeu que as linhas de transporte coletivo são planejadas visando a eficiência do sistema e atendimento, portanto será verificada a possibilidade de uma linha direta.

Maria Galhardo reiterou a opinião pela manutenção do terminal. A coordenadora operacional reforçou a resposta dada anteriormente.

Jhonattan Paes sugeriu em seu comentário a implantação de locais extensos para corridas e ciclismo. Manoela Feiges respondeu que o Plano de Mobilidade prevê a

ampliação das estruturas de ciclabilidade, promovendo maior oferta e possibilitando o uso da bicicleta não apenas como um meio de lazer, mas também de deslocamento.

Jhonattan Paes também comentou sobre a demanda por Guarda Municipal, ouvindo como resposta que o Plano de Mobilidade não aborda esse âmbito e que a contribuição será passada para a secretaria responsável.

Patty Oliveira afirmou que o terminal não vai sair, e ouviu da coordenadora que o projeto da COMEC é de realocação do terminal da região central, porém, o Plano de Mobilidade considera o atual terminal de grande importância para os deslocamentos via transporte público, propondo a utilização do mesmo como ponto de parada.

Thiago Poteriko sugeriu a abertura completa da avenida Rebouças, ligando o Centro ao bairro Bela Vista. Manoela Feiges respondeu que o plano prevê como proposta a implantação desta ligação através do alargamento da trincheira ferroviária. Essa proposta se refere à qualificação da Av. Mal. Deodoro da Fonseca, que se conectaria à Av. Brasília a partir dessa trincheira de transposição à BR-116.

Lucia Rocha afirmou morar no Guarituba e considera uma conquista a linha Pinhais/Piraquara contemplar os moradores deste bairro. Ouviu como resposta que o Guarituba é de grande relevância para o contexto municipal de mobilidade, em especial por sua conexão com os municípios liminhos, como Pinhais.

Lucia Rocha sugeriu a instalação de um semáforo para entrada na rua Betonex, para quem vem do centro de Piraquara. A coordenadora respondeu que a rodovia Deputado João Leopoldo Jacomel é de jurisdição estadual, dificultando propostas na mesma. Porém, o semáforo no acesso ao bairro Guarituba pela rua Betonex está sendo estudado.

Thiago Poteriko comentou ter enviado outras 28 propostas para o e-mail e também por protocolo, que visam inovações para o plano diretor e o Plano de Mobilidade. Manoela Feiges respondeu que as contribuições relativas ao Plano Diretor constam no Relatório 09 - Atividades das Etapas 06 e 07, disponível no site do plano. Além disso, serão publicadas na página do Plano de Mobilidade as respostas às

contribuições referentes à temática de mobilidade, recebidas durante os eventos da revisão do Plano Diretor.

Lucia Rocha sugeriu, em seu comentário, a abertura de entrada no bairro Guarituba também pela Rua Herbert Trapp, para quem vem do centro de Piraquara. A coordenadora respondeu que a rodovia Deputado João Leopoldo Jacomel é de jurisdição estadual, e não é contemplada nesse plano.

Ericson de Paula comentou considerar importantíssima a apresentação do Plano de Mobilidade Urbana, ajudando o município a crescer ordenadamente. Manoela Feiges agradeceu a participação.

Girlei Eduardo De Lima comentou que o projeto do terminal está em fase de ajustes, sendo realizado pela COMEC e com previsão de publicação do edital até o fim do ano, e que em nenhum momento foi falado que o terminal do centro será fechado. Manoela Feiges respondeu que o projeto da COMEC já está em fase de aprovação do projeto arquitetônico, porém a consultora está em contato direto com a Prefeitura de Piraquara para que seja possível o aprimoramento e melhor uso do novo terminal.

Guilherme Weigert comentou que, para viabilizar a área para empreendimentos nas margens da BR-116 (contorno leste), seria preciso abrir os acessos que hoje se encontram fechados por ação judicial. A coordenadora respondeu que propostas na BR-116 são bastante dificultadas pelo fato de ser uma rodovia de jurisdição federal.

Fábio Roberto Batista questionou se haverá mudança quanto ao zoneamento da Unidade Territorial de Planejamento (UTP) do Guarituba, ouvindo como resposta que a presente revisão do Plano Diretor de Piraquara contempla uma proposta de alteração do zoneamento, que será repassada ao governo do Estado.

Erick Flavio falou sobre a necessidade de mais um acesso ao bairro Santa Mônica, alegando que, quando o trem para, todos os moradores ficam sem opção. Manoela Feiges respondeu que, visto a existência de restrições ambientais no entorno, dadas pela incidência da Área de Proteção Ambiental (APA) do Iraí, não é recomendada a implantação de novos acessos.

Lúcia Rocha comentou que muitos moradores do bairro Guarituba trabalham em São José dos Pinhais, ouvindo como resposta que, a partir de dados do Diagnóstico, notou-se um número de viagens considerável para São José dos Pinhais, e a proposta de melhoria nas conexões com o município está sendo estudada pela consultora.

Patty Oliveira perguntou se há previsão de infraestrutura para a rua Antônio Alceu Zielonka, via principal de acesso para Quatro Barras. A resposta foi que a revitalização da via é bastante dificultada pelas restrições ambientais da região, além de não ser uma via de alta demanda, uma vez que o número de viagens para Quatro Barras é pequeno.

Ericson de Paula afirmou que o terminal deve atender à coletividade e no novo espaço no Jd. Primavera é mais aplicável. Manoela Feiges respondeu que essa é uma das intenções do projeto do Novo Terminal, com previsão de instalação no Santa Mônica.

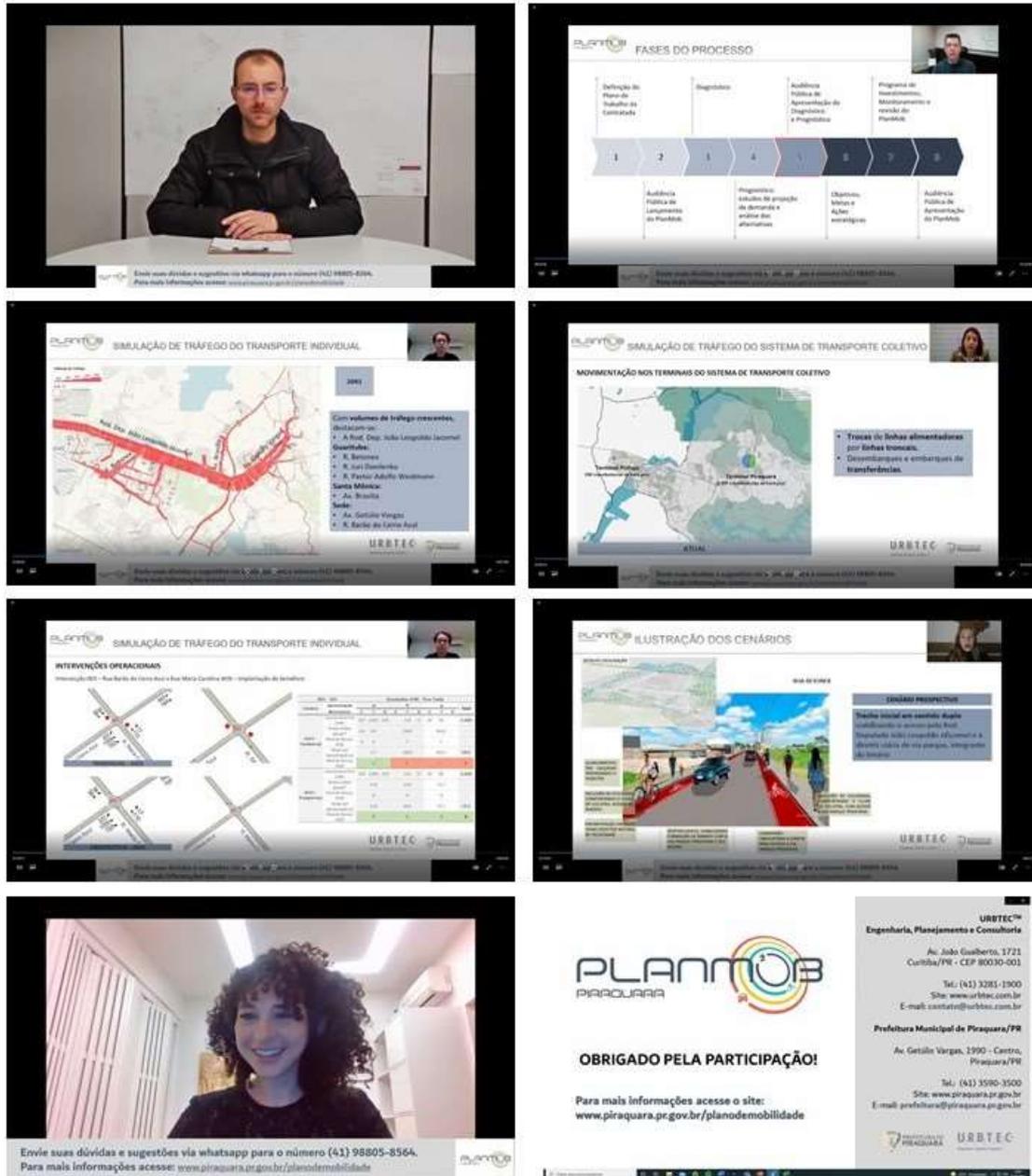
Lúcia Rocha comentou que a linha Pinhais/Piraquara é necessária para os moradores do Guarituba terem facilidade para acessarem o centro da cidade. A coordenadora respondeu que a linha possui grande importância para Piraquara e Pinhais, por isso é contemplada na readequação do sistema de transporte público proposto pelo plano.

Ana Norian comentou que nas áreas mostradas como "áreas para empreendimento", uma delas está localizada junto ao fechamento de um acesso da Auto Pista Litoral Sul, e perguntou se com essa nova mudança de abertura do acesso da rua Atílio Pedão para a BR haverá alguma alteração no zoneamento da região. Manoela Feiges respondeu que as alterações de zoneamento em associação ao sistema viário municipal são contempladas na revisão do Plano Diretor, com relatórios publicados na página do plano.

Terminado o tempo previsto para respostas aos comentários dos participantes, a coordenadora operacional da elaboração do Plano de Mobilidade de Piraquara, Manoela Feiges, reforçou a importância da participação popular no processo, declarando a audiência encerrada.

4.1.2 REGISTROS

Figura 4: 2ª Audiência Pública



Fonte: URBTEC™ (2021)

4.1.3 QUESTIONAMENTOS

Quadro 1: Perguntas e contribuições da 2ª Audiência Pública do PlanMob de Piraquara

PERGUNTAS E CONTRIBUIÇÕES - 2ª AUDIÊNCIA PÚBLICA - PLANO DE MOBILIDADE DE PIRAQUARA - 08/07/2021

Nº	Nome	Plataforma (Facebook/ Youtube/ WhatsApp)	Pergunta/Contribuição	Respostas	Respondido ao vivo (sim/não)
1	Daniel Amadiu	Facebook	“Pergunta pode parecer boba mais a esperança para um terminal de ônibus novo para atender a população já que a uma taxa de crescimento de 18%”	<p>A realocação do terminal de Piraquara se trata de um projeto em andamento, em parceria com a COMEC, e tem a intenção de aprimorar os deslocamentos metropolitanos.</p> <p>O cenário prospectivo considera o uso combinado do novo Terminal de Piraquara e do Atual como um ponto de concentração de linhas. Isso permite uma redistribuição do acesso ao sistema, e aumenta as possibilidades de estratégias do usuário.</p> <p>Piraquara possui deslocamentos com forte caráter metropolitano, com muitas viagens para Pinhais e Curitiba, o que denota a importância dos deslocamentos para outros municípios da Região Metropolitana de Curitiba (RMC), então mesmo com taxas de crescimento populacionais mais baixas, deve-se considerar tais deslocamentos.</p> <p>Além disso, a despeito da tendência de crescimento da população, infelizmente, a taxa de crescimento de usuários do transporte coletivo é de estabilidade/retração.</p>	Sim

PERGUNTAS E CONTRIBUIÇÕES - 2ª AUDIÊNCIA PÚBLICA - PLANO DE MOBILIDADE DE PIRAQUARA - 08/07/2021

Nº	Nome	Plataforma (Facebook/ Youtube/ WhatsApp)	Pergunta/Contribuição	Respostas	Respondido ao vivo (sim/não)
2	Silmara Ribas	Facebook	“Realmente...tem muitas ruas sem calçadas e a gente corre o perigo de ser atropelada se andar na rua e ainda ouvir xingamentos de condutores.”	O aprimoramento da caminhabilidade é previsto no Plano de Mobilidade como uma prioridade a ser contemplada nas normativas municipais e também em propostas de readequação para as principais vias em que foi identificada precariedade nas estruturas voltadas aos pedestres. Temos como foco a inclusão de calçamento em espaços de ausência, a promoção de estruturas de acessibilidade, como rampas de acesso, em conformidade com as normas nacionais, assim como a inserção de iluminação também em trechos de ausência. Além disso, é um princípio do plano a promoção de segurança viária, incluindo nesse aspecto o pedestre, procurando o benefício da sua circulação no município como um todo	Sim
3	Silmara Ribas	Facebook	“Poderia ter mais um terminal e continuar o que já tem.”	O Plano de Mobilidade propõe a utilização do terminal atual como ponto de parada na readequação do sistema de transporte coletivo proposto, para que os moradores da região sede possam ser atendidos. O traçado das linhas foi reestruturado nessa proposta, para que haja uma conexão entre o novo terminal e o terminal atual, atendendo mais regiões, e diminuindo o tempo do usuário dentro do veículo. Ressalta-se, no entanto, que se trata de um projeto em parceria com a COMEC e, portanto, tal proposta demanda aprovações.	Sim

PERGUNTAS E CONTRIBUIÇÕES - 2ª AUDIÊNCIA PÚBLICA - PLANO DE MOBILIDADE DE PIRAQUARA - 08/07/2021

Nº	Nome	Plataforma (Facebook/ Youtube/ WhatsApp)	Pergunta/Contribuição	Respostas	Respondido ao vivo (sim/não)
4	Silmara Ribas	Facebook	“Não concordo com a saída do terminal de Piraquara no centro. Sou da opinião que seja feito um outro terminal”	Conforme dito anteriormente, é prevista a implantação de um Novo Terminal Metropolitano no Santa Mônica, no entanto associada ao uso do Terminal do Centro como ponto de parada em atendimento aos moradores da sede. Mantendo assim o Novo Terminal com o enfoque em deslocamentos metropolitanos e o Terminal do Centro com o enfoque em descolamentos internos ao município. Ressalta-se, no entanto, que se trata de um projeto em parceria com a COMEC e, portanto, tal proposta demanda aprovações.	Sim
5	Thiago Poteriko	Youtube	“1 Sugiro linha Pinhais-Piraquara direto ao terminal de Pinhais sem passar pelo Guarituba. 2 Sugiro linha Piraquara São José pelo contorno.”	As linhas de transporte coletivo são planejadas visando a eficiência do sistema e atendimento, portanto será verificada a possibilidade de uma linha direta. O contorno rodoviário possui restrições à implantação de sistemas de transporte coletivo, uma vez que consistem em uma estrutura de escoamento de tráfego.	Sim
6	Maria Galhardo	Facebook	“Eu tbm acho que deve manter o nosso terminal”	Conforme dito anteriormente, é prevista a implantação de um Novo Terminal Metropolitano no Santa Mônica, no entanto associada ao uso do Terminal do Centro como ponto de parada em atendimento aos moradores da sede. Mantendo assim o Novo Terminal com o enfoque em deslocamentos metropolitanos e o Terminal do Centro com o enfoque em descolamentos internos do município. Ressalta-se, no entanto, que se trata de um projeto em parceria com a COMEC e, portanto, tal proposta demanda aprovações.	Sim

PERGUNTAS E CONTRIBUIÇÕES - 2ª AUDIÊNCIA PÚBLICA - PLANO DE MOBILIDADE DE PIRAQUARA - 08/07/2021

Nº	Nome	Plataforma (Facebook/ Youtube/ WhatsApp)	Pergunta/Contribuição	Respostas	Respondido ao vivo (sim/não)
7	Jhonattan Paes	Facebook	“Poderia ter locais extensos para corridas e ciclismo.”	O Plano de Mobilidade prevê a ampliação das estruturas de ciclabilidade, promovendo maior oferta e possibilitando o uso da bicicleta não apenas como um meio de lazer, mas também de deslocamento.	Sim
8	Jhonattan Paes	Facebook	“E tbm já está mais do que na hora de termos guarda municipal na nossa cidade”	Agradecemos sua contribuição, porém o Plano de Mobilidade não aborda esse âmbito. Sua contribuição será passada para a secretaria responsável.	Sim
9	Patty Oliveira	Facebook	“Silmara não vai sair... vai ter extensão. (Em resposta à contribuição nº4)”	O projeto da COMEC é de realocação do terminal da região central, porém o Plano de Mobilidade considera o atual terminal de grande importância para os deslocamentos via transporte público, propondo a utilização do mesmo como ponto de parada.	Sim
10	Thiago Poteriko	Youtube	“Sugiro abertura de avenida se possível ligando Bairros Vila Macedo/Esmeralda ligando ao Bela Vista pelo corredor onde passa o trem em sistema compartilhado.”	O Plano prevê como proposta a implantação desta ligação através do alargamento da trincheira ferroviária, transformando-a em uma trincheira rodoferroviária. Essa proposta se refere à qualificação da Av. Mal. Deodoro da Fonseca, que se conectaria à Av. Brasília a partir dessa trincheira de transposição à BR-116.	Sim
11	Lucia Rocha	Youtube	“Eu moro no Guarituba, foi uma conquista a linha Pinhais/Piraquara contemplar os moradores deste bairro.”	Realmente, o Guarituba é de grande relevância para o contexto municipal de mobilidade, em especial em sua conexão com os municípios limieiros, como Pinhais.	Sim

PERGUNTAS E CONTRIBUIÇÕES - 2ª AUDIÊNCIA PÚBLICA - PLANO DE MOBILIDADE DE PIRAQUARA - 08/07/2021

Nº	Nome	Plataforma (Facebook/ Youtube/ WhatsApp)	Pergunta/Contribuição	Respostas	Respondido ao vivo (sim/não)
12	Thiago Poteriko	Youtube	Sugiro abertura completa da avenida Rebouças, ligando o Centro ao Bela vista.”	Uma das propostas de intervenção é a qualificação da Av. Mal. Deodoro da Fonseca, paralela à Av. Rebouças, com previsão de uso da transposição ferroviária sob a BR-116 em conexão com à Av. Brasília, conectando o centro aos bairros Santa Mônica e Vila Macedo.	Sim
13	Lucia Rocha	Youtube	“Sugiro um semáforo para entrada na Rua Betonex, para quem vem do centro de Piraquara.”	A rodovia Deputado João Leopoldo Jacomel é de jurisdição estadual, dificultando propostas na mesma. Porém o semáforo no acesso ao Guarituba pela rua Betonex está sendo estudado.	Sim
14	Thiago Poteriko	Youtube	“Enviei outras 28 propostas para o e-mail e também por protocolo, que visam inovações para o plano diretor e o Plano de mobilidade. Fico no aguardo da devolutiva.”	As contribuições relativas ao Plano Diretor constam no Relatório 09 - Atividades das Etapas 06 e 07, disponível no site: http://www.piraquara.pr.gov.br/planodiretor/ . Além disso, serão publicadas na página do Plano de Mobilidade (http://www.piraquara.pr.gov.br/planodemobilidade/) respostas às contribuições referentes à temática de mobilidade, recebidas durante os eventos da revisão do Plano Diretor.	Sim
15	Lucia Rocha	Youtube	“Sugiro abertura de entrada no bairro Guarituba também pela Rua Herbert Trapp, para quem vem do centro de Piraquara.”	Visto que a rodovia Deputado João Leopoldo Jacomel é de jurisdição estadual, não é contemplada neste Plano. No entanto, agradecemos sua contribuição e ela será repassada às secretarias responsáveis para que possa ser direcionada aos órgãos estaduais aos quais competem a rodovia.	Sim
16	Ericson de Paula	Facebook	“Importantíssima apresentação do Plano de Mobilidade Urbana . Ajudando o município a crescer ordenamente”	Obrigada pela sua contribuição Ericson, o Plano realmente tem grande relevância para o planejamento do município. Inclusive, convidamos todos a acompanharem os relatórios já publicados, na página da prefeitura, assim como os eventos que estão por vir.	Sim

PERGUNTAS E CONTRIBUIÇÕES - 2ª AUDIÊNCIA PÚBLICA - PLANO DE MOBILIDADE DE PIRAQUARA - 08/07/2021

Nº	Nome	Plataforma (Facebook/ Youtube/ WhatsApp)	Pergunta/Contribuição	Respostas	Respondido ao vivo (sim/não)
17	Girlei Eduardo de Lima	Youtube	“o projeto do terminal está em fase de ajustes, sendo realizado pela COMEC - previsão de publicar o edital até o fim do ano em nenhum momento foi falado que o terminal do centro será fechado”	Realmente, o projeto da COMEC já está em fase de aprovação do projeto arquitetônico, porém a consultora está em contato direto com a Prefeitura de Piraquara para que seja possível o aprimoramento e melhor uso do novo terminal, contemplando, se possível, o uso associado no Terminal Centro.	Sim
18	Guilherme Weigert	Whatsapp	“Para viabilizar a área para empreendimentos nas margens da BR116(contorno leste) tem que abrir os acessos que hj se encontram fechados por ação judicial, existe algo de novo para esta situação?”	Agradecemos sua contribuição, infelizmente propostas na BR-116 são bastante dificultadas pelo fato de ser uma rodovia de jurisdição federal. No entanto, ao longo da PR-415 e BR-116 estão previstas, pela Revisão do Plano Diretor, zonas de serviço voltadas à instalação de novos empreendimentos.	Sim
19	Fábio Roberto Batista	Facebook	“Haverá mudança quanto ao zoneamento da UTP do Guarituba nesta região?”	A presente Revisão do Plano Diretor de Piraquara contempla uma proposta de alteração do zoneamento que será repassada ao governo do Estado.	Sim
20	Erick Flavio	Facebook	“Boa Noite, a Vila Macedo. Preciso de mais um acesso sendo ela com acesso ao Santa Mônica. Quando o trem para todos moradores ficam sem opção.”	Entendemos a necessidade de um novo acesso à Vila Macedo, no entanto, visto a existência de restrições ambientais no entorno, dadas pela incidência da APA do Iraí, não é recomendada a implantação de novos acessos.	Sim

PERGUNTAS E CONTRIBUIÇÕES - 2ª AUDIÊNCIA PÚBLICA - PLANO DE MOBILIDADE DE PIRAQUARA - 08/07/2021

Nº	Nome	Plataforma (Facebook/ Youtube/ WhatsApp)	Pergunta/Contribuição	Respostas	Respondido ao vivo (sim/não)
21	Lúcia Rocha	Facebook	“Muitos moradores do Guarituba trabalham em São José dos Pinhais”	Realmente, a partir de dados do Diagnóstico, notou-se um número de viagens considerável para São José dos Pinhais, e a proposta de melhoria nas conexões com o município está sendo estudada pela consultora.	Sim
22	Patty Oliveira	Facebook	“Alguma previsão de infraestrutura para Antônio Alceu Zielonka? Via principal para Quatro Barras..”	Agradecemos sua contribuição, porém a revitalização da via é bastante dificultada pelas restrições ambientais da região, além de não ser uma via de alta demanda, uma vez que o número de viagens para Quatro Barras é pequeno, como foi observado em dados coletados apresentados no Diagnóstico.	Sim
23	Ericson de Paula	Facebook	“Quanto as discussões do terminal ele deve atender a coletividade e no novo espaço no Jd Primavera é mais aplicável. Há anos a população sonha com isso,”	Realmente, essa é umas das intenções do projeto do Novo Terminal, com previsão de instalação no Santa Mônica.	Sim
24	Lúcia Rocha	Facebook	A linha Pinhais/Piraquara é necessária para os moradores do Guarituba. Ter facilidade para se chegar ao centro da nossa própria cidade.”	Realmente, a linha possui grande importância para Piraquara e Pinhais, por isso, é contemplada na readequação do sistema de transporte público proposto pelo Plano, com seu traçado revisto para ter conexão com o novo terminal.	Sim

PERGUNTAS E CONTRIBUIÇÕES - 2ª AUDIÊNCIA PÚBLICA - PLANO DE MOBILIDADE DE PIRAQUARA - 08/07/2021

Nº	Nome	Plataforma (Facebook/ Youtube/ WhatsApp)	Pergunta/Contribuição	Respostas	Respondido ao vivo (sim/não)
25	Ana Norian	Facebook	“Essas áreas mostradas como "áreas para empreendimento", uma delas está localizado junto ao fechamento de um acesso da auto pista litoral sul, com essa nova mudança de abertura do acesso da Rua Atílio Pedão para BR, casa exista essa abertura, haverá alguma alteração no zoneamento da região.”	As alterações de zoneamento, em associação ao sistema viário municipal são contempladas na revisão do Plano Diretor, com relatórios publicados na página do Plano, vinculada ao site da Prefeitura: http://www.piraquara.pr.gov.br/planodiretor/ .	Sim
26	Henrique Rikovalski	Youtube	“Com o novo terminal do santa mônica o ideal seria fazer duas linhas para pinhais, uma direta (atendendo quem vem da sede e santa monica) e outra passando pelo guarituba”	Há uma linha que atende a região do Guarituba que conecta a região com o terminal, e dele, conexões diversas, incluindo em direção a Pinhais. Há também uma série de linhas diretas do Terminal de Pinhais em direção ao Guarituba (C11, C12). A linha D14 conecta o Terminal Pinhais ao Terminal Piraquara, passando pelo Guarituba. Com relação às linhas que não passam pelo Guarituba, temos a linha D21 e D23, que passam pelo Santa Mônica, e D31, que passa atualmente próxima da região central.	Não
27	Lúcia Rocha	Youtube	“Sugiro um semáforo para entrada na Rua Betonex, para quem vem do centro de Piraquara.”	A Rodovia Deputado João Leopoldo Jacomel é de jurisdição estadual, dificultando propostas na mesma. Porém, o semáforo no acesso ao Guarituba pela rua Betonex está sendo estudado.	Não

PERGUNTAS E CONTRIBUIÇÕES - 2ª AUDIÊNCIA PÚBLICA - PLANO DE MOBILIDADE DE PIRAQUARA - 08/07/2021

Nº	Nome	Plataforma (Facebook/ Youtube/ WhatsApp)	Pergunta/Contribuição	Respostas	Respondido ao vivo (sim/não)
28	Patty Oliveira	Facebook	“Sugiro buscar melhorias com a Esfera Estadual para infraestrutura da Antônio Alceu Zielonka, via de acesso a Quatro Barras.”	Agradecemos sua contribuição, porém a revitalização da via é bastante dificultada pelas restrições ambientais da região, além de não ser uma via de alta demanda, uma vez que o número de viagens para Quatro Barras é pequeno, como foi observado em dados coletados e apresentados no Diagnóstico. Além disso, o Plano de Mobilidade tem caráter municipal, sendo dificultadas as propostas voltadas para a jurisdição estadual.	Não
29	Paulinho Santiago Paulo Roberto	Facebook	“Sugiro a abertura de pelo menos uma rua no bairro São Tiago, tem uma grande parte do bairro que só tem uma única rua de entrada e saída”	A região é vista como um local de adensamento populacional, por possuir menos restrições ambientais. Em vista disso, o Plano propõe a abertura de diretrizes viárias, para expansão do sistema de circulação de maneira planejada.	Não
30	Lúcia rocha	Facebook	“A linha São José veio em boa hora”	Realmente, a linha possui grande importância para Piraquara e São José dos Pinhais, por isso, é contemplada na readequação do sistema de transporte público proposto pelo Plano, com seu traçado revisto para ter conexão com o novo terminal.	Não
31	STORMPIRAQUARA	Youtube	“SÃO CRISTOVÃO TA UMA AREA BOA.”	Realmente, a região do São Cristóvão tem proximidade com diversos acessos importantes para Piraquara. Além disso, o Plano propõe a abertura de novas diretrizes viárias próximas à região.	Não

PERGUNTAS E CONTRIBUIÇÕES - 2ª AUDIÊNCIA PÚBLICA - PLANO DE MOBILIDADE DE PIRAQUARA - 08/07/2021

Nº	Nome	Plataforma (Facebook/ Youtube/ WhatsApp)	Pergunta/Contribuição	Respostas	Respondido ao vivo (sim/não)
32	Patty Oliveira	Facebook	“Parabéns a todos, o Plano de Mobilidade e Plano Diretor são de extrema importância para nosso Município.”	Obrigada pela sua contribuição Patty, o Plano realmente tem grande relevância para o planejamento do município. Inclusive, convidamos todos a acompanharem os relatórios já publicados, na página da prefeitura, assim como os eventos que estão por vir.	Não
33	Lúcia Rocha	Facebook	“Quero deixar aqui registrado o meu agradecimento ao ex Prefeito Marquinhos, por ter transformado para melhor a nossa Cidade. Também agradeço ao atual Prefeito Josimar, quem em apenas 6 meses de gestão, vem mostrando um excelente trabalho.”	A gestão municipal tem grande importância ao longo do desenvolvimento do Plano de Mobilidade, que é viabilizado somente em cooperação com as equipes municipais	Não

Fonte: URBTEC™ (2021)

4.1.4 AÇÕES DE DIVULGAÇÃO

Com o objetivo de estimular a gestão democrática e a participação popular, a URBTEC™ e a Prefeitura Municipal de Piraquara desenvolveram diversas estratégias de comunicação de modo a divulgar a segunda Audiência Pública de elaboração do Plano de Mobilidade de Piraquara.

Site Oficial do Plano de Mobilidade

A Secretaria Municipal de Comunicação disponibilizou um endereço específico no site oficial do município divulgando todo o conteúdo do Plano de Mobilidade, incluindo a divulgação da Audiência Pública e da transmissão ao vivo pela internet, visando dar publicidade com o objetivo de efetivação da participação popular.

Figura 5: Divulgação da 2ª Audiência Pública no site oficial da Prefeitura de Piraquara



Fonte: URBTEC™ (2021)

Press - Release

A URBTEC elaborou um *press-release*, um texto de cunho jornalístico, aprovado pela Secretaria Municipal de Comunicação e publicado no site oficial. Segue abaixo o *release* encaminhando pela URBTEC para a publicação e divulgação pela Secretaria Municipal de Comunicação.

Figura 6: *Press release* para a 2ª Audiência Pública

Piraquara realizará segunda Audiência Pública do Plano de Mobilidade

População terá oportunidade de conhecer o diagnóstico da situação atual do município em relação à circulação de pessoas e cargas

No próximo dia 08 de julho (quinta-feira), o município de Piraquara realizará a segunda Audiência Pública referente ao processo de elaboração do Plano de Mobilidade. A audiência visa a apresentação e discussão pública do diagnóstico elaborado para o futuro do município, que servirá como base para o desenvolvimento de propostas e diretrizes a serem implementadas no município em curto, médio e longo prazos.

Entre os temas incluídos no diagnóstico que será apresentado à população, estão o sistema viário e a circulação (qualidade das ruas e calçadas), transporte coletivo (ônibus), modos não motorizados (bicicletas e ciclovias), entre outros.

A realização da audiência de forma virtual é uma alternativa para evitar aglomerações. Por isso, o evento será remoto, transmitido ao vivo nos canais oficiais da prefeitura no Facebook (www.facebook.com/piraquarapref) e Youtube (www.youtube.com/user/piraquarapref). Durante a transmissão, os cidadãos poderão enviar dúvidas, sugestões e comentários sobre temas relativos à elaboração do Plano de Mobilidade. Além da participação nas audiências públicas, a população pode acessar todos os relatórios produzidos durante o processo de elaboração do Plano de Mobilidade no site www.planmobpiraquara.com.br

Serviço – Audiência Pública do Plano de Mobilidade de Piraquara
Data: 08/07/2021
Horário: A partir das 19h
Transmissão ao vivo:
Facebook - www.facebook.com/piraquarapref
Youtube - www.youtube.com/user/piraquarapref

Fonte: URBTEC™ (2021)

Publicação no Diário Oficial do Município

A convocação das audiências públicas foi publicada em Diário Oficial Municipal no dia 23 de junho, portanto 15 dias antes da realização do evento, em cumprimento à lei, conforme demonstrado a seguir:

Figura 7: Publicação no Diário Oficial da União



Fonte: URBTEC™ (2021)

Mídia espontânea

Os *releases* atuam como sugestões de pauta para a imprensa, também denominados de mídia espontânea. Isso se deve ao fato de serem veiculados sem a compra de espaços publicitários, mas sim como notícias.

A seguir, é apresentada a publicação feita com objetivo de divulgar a realização da audiência.

Figura 8: Releases em mídia espontânea

PREFEITURA DE PIRAQUARA
(<http://www.piraquara.pr.gov.br/>)

Piraquara realizará segunda Audiência Pública do Plano de Mobilidade

No dia 08 de julho (quarta-feira) o município de Piraquara realizará a segunda audiência pública referente ao processo de elaboração do Plano de Mobilidade. A audiência visa a apresentação e discussão de diagnósticos e propostas elaboradas para complementação das rotas de circulação, que servirão como base para o desenvolvimento de projetos e obras a serem implementadas em curto, médio e longo prazo.

Esta 2ª reunião que será apresentada o diagnóstico, serão o sistema viário e a situação (qualidade das ruas e calçadas), infraestrutura urbana (ônibus), mobilidade (ciclismo e patinetes), entre outros.

A realização de audiência de forma virtual é uma alternativa para evitar aglomerações. Por isso, o evento será transmitido ao vivo nos canais oficiais da prefeitura no Facebook (www.facebook.com/piraquaraoficial) (<https://www.facebook.com/piraquaraoficial>) e YouTube (www.youtube.com/watch?v=9j8q3q3q3q3) (<https://www.youtube.com/watch?v=9j8q3q3q3q3>).

Assim, o participante, ao observar poderão emitir ideias, sugestões e comentários sobre temas relativos à elaboração do Plano de Mobilidade. Além de participar das audiências públicas, o cidadão pode também obter os respectivos documentos durante o processo de elaboração do Plano de Mobilidade no site <http://piraquara.pr.gov.br/planodemobilidade/> (<http://piraquara.pr.gov.br/planodemobilidade/>).

Serviço: Audiência Pública do Plano de Mobilidade de Piraquara
Data: 08/07/2021
Horário: À partir das 19h
Transmissão ao vivo:
Facebook: www.facebook.com/piraquaraoficial (<https://www.facebook.com/piraquaraoficial>)
YouTube: www.youtube.com/watch?v=9j8q3q3q3q3 (<https://www.youtube.com/watch?v=9j8q3q3q3q3>)

PLANMÓB PIRAQUARA
MOBILIDADE PARA O FUTURO

2ª Audiência Pública de elaboração do Plano de Mobilidade
08 de julho - 19h
Transmissão ao vivo:
www.facebook.com/piraquaraoficial
www.youtube.com/watch?v=9j8q3q3q3q3

Participe!
Mais informações: <http://piraquara.pr.gov.br/planodemobilidade/>

URBTEC

Fonte: URBTEC™ (2021)

Cartazes, Folders, Flyers e Faixas

A distribuição de materiais impressos, como flyers, folders e cartazes em locais estratégicos da cidade também integraram as estratégias de comunicação. Foram impressas 100 unidades de cartazes no formato A3 e 5.000 unidades de Flyers no formato A5. Além disso, foram produzidas seis faixas com informações sobre a realização do evento.

Figura 9: Layout do cartaz



Fonte: URBTEC™ (2021)

Figura 10: Divulgação da Audiência em cartazes



Fonte: URBTEC™ (2021)

Figura 11: Layout do flyer

PLANMOB
PIRAQUARA

MOBILIDADE PARA O FUTURO

2ª Audiência Pública
08 de julho - 19h

Transmissão ao vivo:
www.facebook.com/piraquarapref
www.youtube.com/user/piraquarapref

Participe!

Mais informações: <http://piraquara.pr.gov.br/planodemobilidade/>

PREFEITURA DE PIRAQUARA

URBTEC
Planejamento Urbano Consultoria

Fonte: URBTEC™ (2021)

Figura 12: Layout da faixa



AUDIÊNCIA PÚBLICA DA ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE DE PIRAQUARA

DIA 08 DE JULHO, A PARTIR DAS 19h

TRANSMISSÃO AO VIVO:
www.facebook.com/piraquarapref
www.youtube.com/user/piraquarapref

CIDADÃO, PARTICIPE E AJUDE A CONSTRUIR
A MOBILIDADE PARA O FUTURO DE PIRAQUARA!

PLANMÓB
PIRAQUARA

Fonte: URBTEC™ (2021)

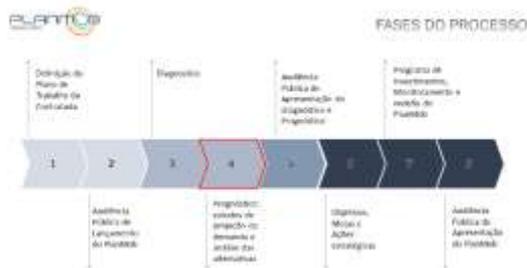
Figura 13: Divulgação da audiência - Faixa

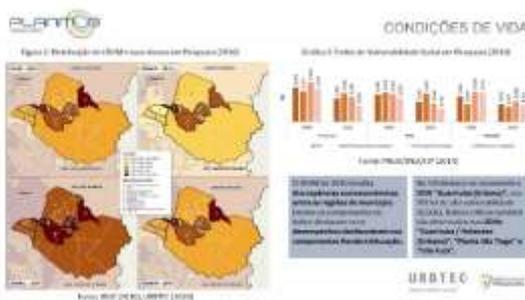
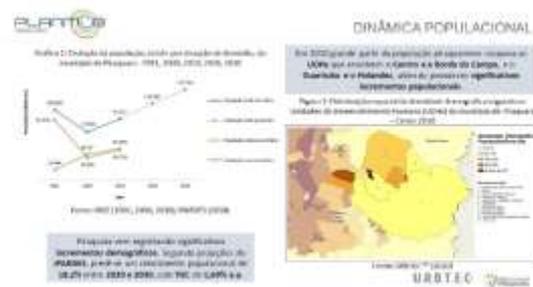


Fonte: URBTEC™ (2021)

5 ANEXOS

5.1 ANEXO I – APRESENTAÇÃO DA REUNIÃO TÉCNICA DE APRESENTAÇÃO DO DIAGNÓSTICO











SISTEMA DE CIRCULAÇÃO PARA PEDESTRES

COMPATIBILIDADE DA TERAPEUTICA VIÁRIA COM PERIS DO PASSO

Item	Peris do Passo	Compatibilidade	Observações
1	Peris do Passo 1	Compatível	
2	Peris do Passo 2	Compatível	
3	Peris do Passo 3	Compatível	
4	Peris do Passo 4	Compatível	
5	Peris do Passo 5	Compatível	
6	Peris do Passo 6	Compatível	
7	Peris do Passo 7	Compatível	
8	Peris do Passo 8	Compatível	
9	Peris do Passo 9	Compatível	
10	Peris do Passo 10	Compatível	
11	Peris do Passo 11	Compatível	
12	Peris do Passo 12	Compatível	
13	Peris do Passo 13	Compatível	
14	Peris do Passo 14	Compatível	
15	Peris do Passo 15	Compatível	
16	Peris do Passo 16	Compatível	
17	Peris do Passo 17	Compatível	
18	Peris do Passo 18	Compatível	
19	Peris do Passo 19	Compatível	
20	Peris do Passo 20	Compatível	
21	Peris do Passo 21	Compatível	
22	Peris do Passo 22	Compatível	
23	Peris do Passo 23	Compatível	
24	Peris do Passo 24	Compatível	
25	Peris do Passo 25	Compatível	
26	Peris do Passo 26	Compatível	
27	Peris do Passo 27	Compatível	
28	Peris do Passo 28	Compatível	
29	Peris do Passo 29	Compatível	
30	Peris do Passo 30	Compatível	
31	Peris do Passo 31	Compatível	
32	Peris do Passo 32	Compatível	
33	Peris do Passo 33	Compatível	
34	Peris do Passo 34	Compatível	
35	Peris do Passo 35	Compatível	
36	Peris do Passo 36	Compatível	
37	Peris do Passo 37	Compatível	
38	Peris do Passo 38	Compatível	
39	Peris do Passo 39	Compatível	
40	Peris do Passo 40	Compatível	
41	Peris do Passo 41	Compatível	
42	Peris do Passo 42	Compatível	
43	Peris do Passo 43	Compatível	
44	Peris do Passo 44	Compatível	
45	Peris do Passo 45	Compatível	
46	Peris do Passo 46	Compatível	
47	Peris do Passo 47	Compatível	
48	Peris do Passo 48	Compatível	
49	Peris do Passo 49	Compatível	
50	Peris do Passo 50	Compatível	

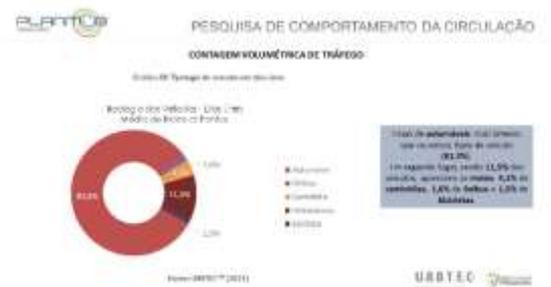
Observação: A compatibilidade dos pontos de partida e destino com os pontos de partida e destino do sistema de segurança (SINA) de acesso e de segurança.

Fonte: URBTEC (2021)

URBTEC









SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO
PESQUISA DE FREQUÊNCIA E OCUPAÇÃO VISUAL (POV)

Figura Percepção ocupação visual

Fonte: URBTEC (2021)

Pesquisa realizada entre 02/12/2020 e 04/12/2020

Os pontos de observação foram realizados em pontos de ônibus, com o intuito de avaliar a percepção visual dos usuários em relação ao sistema de transporte coletivo, considerando o nível de ocupação visual.

URBTEC

SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO
PESQUISA DE FREQUÊNCIA E OCUPAÇÃO VISUAL (POV)

Gráfico de Linha: Evolução da Percepção de Ocupação Visual (POV) em pontos de ônibus.

Fonte: URBTEC (2021)

Observações: A percepção de ocupação visual dos pontos de ônibus apresentou uma tendência de crescimento ao longo do tempo, sendo influenciada por fatores como a melhoria da infraestrutura e a implementação de medidas de segurança.

URBTEC

SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO
PESQUISA DE SATISFAÇÃO

Gráfico de Barras: Nível de satisfação dos usuários em relação ao sistema de transporte coletivo.

Fonte: URBTEC (2021)

Gráfico de Pizza: Distribuição da percepção de ocupação visual dos pontos de ônibus.

Fonte: URBTEC (2021)

Pesquisa realizada em 02 de dezembro de 2020.
• Intervenções: 60 pontos.
• Perfil: usuários do tipo Urbano (85%).
• Índice: grande impacto na taxa de 02 para 03 anos (20%).

URBTEC

SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO
PESQUISA DE SATISFAÇÃO

Gráfico de Pizza: Distribuição da percepção de ocupação visual dos pontos de ônibus.

Fonte: URBTEC (2021)

Gráfico de Pizza: Distribuição da percepção de ocupação visual dos pontos de ônibus.

Fonte: URBTEC (2021)

A percepção de ocupação visual dos pontos de ônibus apresentou uma tendência de crescimento ao longo do tempo, sendo influenciada por fatores como a melhoria da infraestrutura e a implementação de medidas de segurança.

URBTEC

SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO
PESQUISA DE SATISFAÇÃO

Gráfico de Pizza: Distribuição da percepção de ocupação visual dos pontos de ônibus.

Fonte: URBTEC (2021)

Gráfico de Pizza: Distribuição da percepção de ocupação visual dos pontos de ônibus.

Fonte: URBTEC (2021)

A percepção de ocupação visual dos pontos de ônibus apresentou uma tendência de crescimento ao longo do tempo, sendo influenciada por fatores como a melhoria da infraestrutura e a implementação de medidas de segurança.

URBTEC

SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO
PESQUISA DE SATISFAÇÃO

Gráfico de Pizza: Distribuição da percepção de ocupação visual dos pontos de ônibus.

Fonte: URBTEC (2021)

Gráfico de Pizza: Distribuição da percepção de ocupação visual dos pontos de ônibus.

Fonte: URBTEC (2021)

A percepção de ocupação visual dos pontos de ônibus apresentou uma tendência de crescimento ao longo do tempo, sendo influenciada por fatores como a melhoria da infraestrutura e a implementação de medidas de segurança.

URBTEC

SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO
PESQUISA DE SATISFAÇÃO

Gráfico de Pizza: Distribuição da percepção de ocupação visual dos pontos de ônibus.

Fonte: URBTEC (2021)

Gráfico de Pizza: Distribuição da percepção de ocupação visual dos pontos de ônibus.

Fonte: URBTEC (2021)

A percepção de ocupação visual dos pontos de ônibus apresentou uma tendência de crescimento ao longo do tempo, sendo influenciada por fatores como a melhoria da infraestrutura e a implementação de medidas de segurança.

URBTEC



ELABITUB **MATRIZ CDP**

Item	Descrição	Observações
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

URBTEC

ELABITUB **MATRIZ CDP**

Item	Descrição	Observações
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

URBTEC

ELABITUB **MATRIZ CDP**

Item	Descrição	Observações
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

URBTEC

ELABITUB **MATRIZ CDP**

Item	Descrição	Observações
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

URBTEC

ELABITUB **MATRIZ CDP**

Item	Descrição	Observações
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14		

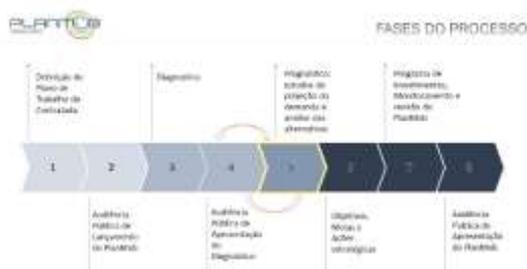
Item	Descrição	Responsável	Observações
1	Definição de Plano de Trabalho de Trabalho		
2	Análise preliminar de demanda		
3	Elaboração do Plano de Trabalho		
4	Análise preliminar de demanda		
5	Elaboração do Plano de Trabalho		
6	Análise preliminar de demanda		
7	Elaboração do Plano de Trabalho		
8	Análise preliminar de demanda		

URBTEC™
 Engenharia, Planejamento e Consultoria
 Av. João Guaberto, 1722
 Curitiba/PR - CEP 80030-002
 Tel: (41) 3381-1808
 Site: www.urbtec.com.br
 E-mail: contato@urbtec.com.br

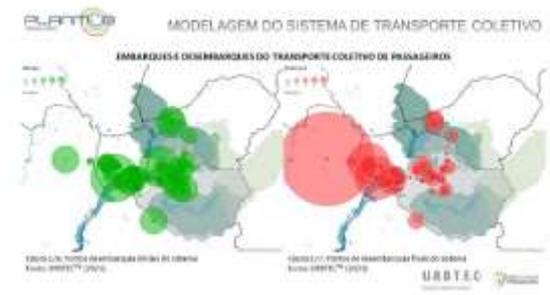
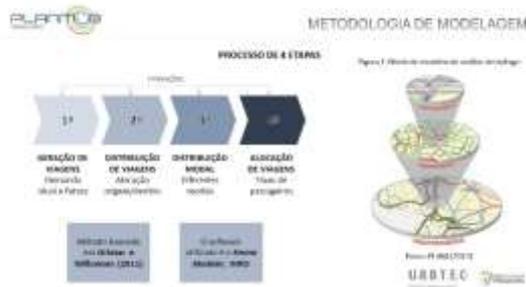
Prefeitura Municipal de Piraquara/PR
 Av. Getúlio Vargas, 1000 - Centro,
 Piraquara/PR
 Tel: (41) 3393-0028
 Site: www.piraquara.pr.gov.br
 E-mail: prefeitura@piraquara.pr.gov.br

Fonte: URBTEC™ (2021)

5.2 ANEXO II – APRESENTAÇÃO DA REUNIÃO TÉCNICA DE APRESENTAÇÃO DO PROGNÓSTICO







URBTEC MODELAGEM DO SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO

MOVIMENTAÇÃO NOS TRONCOS DO SISTEMA DE TRANSPORTES COLETIVO



URBTEC MODELAGEM DO SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO

PONTOS CRÍTICOS NA REDE DE TRANSPORTES COLETIVO



URBTEC MODELAGEM DO SISTEMA DE TRANSPORTE INDIVIDUAL



URBTEC MODELAGEM DO SISTEMA DE TRANSPORTE INDIVIDUAL



URBTEC MODELAGEM DO SISTEMA DE TRANSPORTE INDIVIDUAL



URBTEC MODELAGEM DO SISTEMA DE TRANSPORTE INDIVIDUAL



URBTEC MODELAGEM DO SISTEMA DE TRANSPORTE INDIVIDUAL



URBTEC MODELAGEM DO SISTEMA DE TRANSPORTE INDIVIDUAL











BLATTUB MODELAGEM DO SISTEMA DE TRANSPORTE INDIVIDUAL

PARÂMETROS OPERACIONAIS E MATRIZ DE TEMPOS DE VIAGEM DA MACROSIMULAÇÃO DE TRÁFEGO

Tabela 24 - Dados operacionais de utilização de infraestrutura para o cenário atual, L.A. 32a. Triângulo de Paroquia

Fonte: URBTEC/2022

Parâmetro	Unidade	Dados Operacionais			
		Atual - 2022	Proposta - 2025	Proposta - 2031	Proposta - 2037
Capacidade máxima de veículos	Veículos	7.527	4.132	13.132	14.202
Tempo médio de circulação	min	63,122	62,202	62,002	62,172
Tempo médio de viagem	min	11,436	11,234	11,234	11,134
Tempo médio de viagem	min	11,234	11,234	11,234	11,234
Capacidade máxima de veículos	ve	11,234	11,234	11,234	11,234
Capacidade máxima de veículos	ve	11,234	11,234	11,234	11,234
Capacidade máxima de veículos	ve	11,234	11,234	11,234	11,234

URBTEC



PLANMOTUS
MODELAGEM DO SISTEMA DE TRANSPORTE INDIVIDUAL
MICROSSIMULAÇÃO DE TRÁFEGO – REDE DE SIMULAÇÃO



URBTEC

PLANMOTUS
MODELAGEM DO SISTEMA DE TRANSPORTE INDIVIDUAL
MICROSSIMULAÇÃO DE TRÁFEGO – 01 - R. Barão do Cerro Azul e R. Francisco Leal



Dados: 01 - Interseção: Barão do Cerro Azul e Francisco Leal	
SE	100%
NE	100%
SW	100%
NW	100%
SE	100%
NE	100%
SW	100%
NW	100%

1000 022 - Interseção: Barão do Cerro Azul e Francisco Leal
Fonte: URBTEC™ (2021)

URBTEC

PLANMOTUS
MODELAGEM DO SISTEMA DE TRANSPORTE INDIVIDUAL
MICROSSIMULAÇÃO DE TRÁFEGO – 02 - Av. Getúlio Vargas e R. Ezequiel Lacerda do Nascimento



Dados: 02 - Interseção: Getúlio Vargas e Ezequiel Lacerda do Nascimento	
SE	100%
NE	100%
SW	100%
NW	100%
SE	100%
NE	100%
SW	100%
NW	100%

1000 022 - Interseção: Barão do Cerro Azul e Francisco Leal
Fonte: URBTEC™ (2021)

URBTEC

PLANMOTUS
MODELAGEM DO SISTEMA DE TRANSPORTE INDIVIDUAL
MICROSSIMULAÇÃO DE TRÁFEGO – 03 - R. Barão do Cerro Azul e R. Maria Carolina MIB

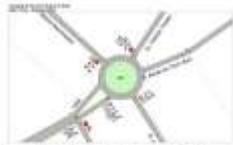


Dados: 03 - Interseção: Barão do Cerro Azul e Maria Carolina MIB	
SE	100%
NE	100%
SW	100%
NW	100%
SE	100%
NE	100%
SW	100%
NW	100%

1000 022 - Interseção: Barão do Cerro Azul e Francisco Leal
Fonte: URBTEC™ (2021)

URBTEC

PLANMOTUS
MODELAGEM DO SISTEMA DE TRANSPORTE INDIVIDUAL
MICROSSIMULAÇÃO DE TRÁFEGO – 04 - Av. Getúlio Vargas e R. Barão do Cerro Azul e R. Gilberto Nascimento



Dados: 04 - Interseção: Barão do Cerro Azul e Gilberto Nascimento	
SE	100%
NE	100%
SW	100%
NW	100%
SE	100%
NE	100%
SW	100%
NW	100%

1000 022 - Interseção: Barão do Cerro Azul e Francisco Leal
Fonte: URBTEC™ (2021)

URBTEC

PLANMOTUS
MODELAGEM DO SISTEMA DE TRANSPORTE INDIVIDUAL
MICROSSIMULAÇÃO DE TRÁFEGO – 05 - R. Dep. João Inocêncio Lacerda e R. Estácio de Sá



Dados: 05 - Interseção: Dep. João Inocêncio Lacerda e Estácio de Sá	
SE	100%
NE	100%
SW	100%
NW	100%
SE	100%
NE	100%
SW	100%
NW	100%

1000 022 - Interseção: Barão do Cerro Azul e Francisco Leal
Fonte: URBTEC™ (2021)

URBTEC

PLANMOTUS
MODELAGEM DO SISTEMA DE TRANSPORTE INDIVIDUAL
MICROSSIMULAÇÃO DE TRÁFEGO – 06 - R. Leônidas Alves Cordeiro e R. Francisca Úrsula Mendes



Dados: 06 - Interseção: Leônidas Alves Cordeiro e Francisca Úrsula Mendes	
SE	100%
NE	100%
SW	100%
NW	100%
SE	100%
NE	100%
SW	100%
NW	100%

1000 022 - Interseção: Barão do Cerro Azul e Francisco Leal
Fonte: URBTEC™ (2021)

URBTEC

PLANMOTUS
MODELAGEM DO SISTEMA DE TRANSPORTE INDIVIDUAL
MICROSSIMULAÇÃO DE TRÁFEGO – 07 - Rod. Dep. João Inocêncio Lacerda e R. Eng. Pontes



Dados: 07 - Interseção: Dep. João Inocêncio Lacerda e Eng. Pontes	
SE	100%
NE	100%
SW	100%
NW	100%
SE	100%
NE	100%
SW	100%
NW	100%

1000 022 - Interseção: Barão do Cerro Azul e Francisco Leal
Fonte: URBTEC™ (2021)

URBTEC



MODELAGEM DO SISTEMA DE TRANSPORTE INDIVIDUAL
PONTOS CRÍTICOS DO SISTEMA DE TRANSPORTE PRIVADO

1. Regiões críticas

- 2041 - Rua Saldin do Carmo (rua A) em sentido direção aproximada ocupação urbana à sua capacidade.
- 2041 - Rua Am. generalista (rua C) em sentido à sua capacidade.

2. Itinerários e alternativas viárias

- 2041 - Ocupação irregular de 9 Regiões.
- Itinerário de transporte viário.

3. Medidas mitigadoras e medidas preventivas

- 2041 - Mitigação através de obras em vias locais (condição de tráfego).

URBTEC

ANÁLISE DOS CENÁRIOS

URBTEC

ANÁLISE DE ALTERNATIVAS - SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO
PROPOSTAS DE ALTERAÇÃO, REPOSICIONAMENTO DO TERMINAL PARAQUARA

Mais área disponível para parada, a terminal capacidade atual é superior ao número de linhas previstas de viagens previstas no Plano Urbano.

Uma alteração significativa nos trajetos das linhas, permitindo um melhor atendimento aos usuários.

Figura 202 - Alteração/Reposição Terminal Paraquara (ano 2041) (2012)

URBTEC

ANÁLISE DE ALTERNATIVAS - SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO
AJUSTES NOS DESENHOS DAS ROTAS - ALIMENTAÇÃO DO TERMINAL PARAQUARA

Desenho de reorganização do Terminal Paraquara (Mapa de Rotas e Terminais)

Figura 203 - Alteração/Reposição Terminal Paraquara (ano 2041) (ano 2041) (2012)

URBTEC

ANÁLISE DE ALTERNATIVAS - SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO
AJUSTES NOS DESENHOS DAS ROTAS - ALIMENTAÇÃO DO TERMINAL PARAQUARA

Melhor atendimento aos usuários

Figura 204 - Linha Alimentação Terminal Paraquara (ano 2041) (2012)

URBTEC

ANÁLISE DE ALTERNATIVAS - SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO
AJUSTES NOS DESENHOS DAS ROTAS - SISTEMA TERMINAL DO TERMINAL PARAQUARA

Melhor atendimento aos usuários do Terminal e Itinerários

Figura 205 - Alteração/Reposição Terminal Paraquara (ano 2041) (ano 2041) (2012)

URBTEC

MODELAGEM DO SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO
MOVIMENTAÇÃO NOS TERMINAIS DO SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO

Distribuição das paradas de ônibus no sistema de transporte coletivo

Figura 206 - Movimento de atendimento ao usuário (paradas de ônibus) no sistema de transporte coletivo (ano 2041) (2012)

URBTEC

MODELAGEM DO SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO
CUSTO GENERALIZADO - CENÁRIO BASE E ALTERNATIVO

INDICADOR	CENÁRIO BASE	CENÁRIO PROPOSTO	%
Tempo generalizado (min)	1.034.281	1.155.504	-20%
Tempo dentro do veículo (min)	2.28.239	204.816	-43%
Distância de viagem (km) (rodovias)	2.338	1.118	-48%
Distância de viagem (km) (transitadas)	3.214	3.214	100%

Figura 207 - Custo generalizado e outras variáveis quantitativas de atendimento ao usuário no sistema de transporte coletivo (ano 2041) (2012)

Tipos de linhas	Atende em paradas	Atende em pontos
Atende em paradas	100	0
Atende em pontos	0	100
TOTAL	100	100

Figura 208 - Perfil quantitativo de atendimento ao usuário (paradas e pontos) no sistema de transporte coletivo (ano 2041) (2012)

URBTEC

ANÁLISE DE ALTERNATIVAS: SISTEMA DE TRANSPORTE PRIVADO

INTERVENÇÕES ESTRUTURADAS	INTERVENÇÕES OPERACIONAIS
<p>Objetivo: Criar opções capazes de responder à demanda de mobilidade, com o planejamento de intervenções de médio prazo, implantação de obras de curto prazo, análise técnica de viabilidade e suas alternativas.</p> <p>Parâmetros: sistema viário, capacidade.</p> <p>Avaliação: técnico-econômica.</p>	<p>Objetivo: Criar opções que possam ser implantadas em curto e médio prazo, com o planejamento de intervenções operacionais de curto prazo, implantação de obras de curto prazo, análise técnica de viabilidade e suas alternativas.</p> <p>Parâmetros: nível de serviço.</p> <p>Avaliação: microeconômica.</p>



ANÁLISE DE ALTERNATIVAS: SISTEMA DE TRANSPORTE PRIVADO



ANÁLISE DE ALTERNATIVAS: SISTEMA DE TRANSPORTE PRIVADO



ANÁLISE DE ALTERNATIVAS: SISTEMA DE TRANSPORTE PRIVADO



ANÁLISE DE ALTERNATIVAS: SISTEMA DE TRANSPORTE PRIVADO



ANÁLISE DE ALTERNATIVAS: SISTEMA DE TRANSPORTE PRIVADO



ANÁLISE DE ALTERNATIVAS: SISTEMA DE TRANSPORTE PRIVADO



ANÁLISE DE ALTERNATIVAS: SISTEMA DE TRANSPORTE PRIVADO



ANÁLISE DE ALTERNATIVAS - SISTEMA DE TRANSPORTE PRIVADO

INTERVENÇÕES ESTRUTURAS

► Estrutura 08 - Realização da desmontagem da ferrovia na continuação da Rua Pedro Álvares Cabral

Figura 1780 - Planta de Intervenção de Realização da desmontagem da ferrovia na continuação da Rua Pedro Álvares Cabral

URBTEC

ANÁLISE DE ALTERNATIVAS - SISTEMA DE TRANSPORTE PRIVADO

INTERVENÇÕES ESTRUTURAS

► Estrutura 09 - Transposição da Rua Afonso Fidalgo sobre a BR-116

Figura 1781 - Planta de Intervenção de Transposição da Rua Afonso Fidalgo sobre a BR-116

URBTEC

ANÁLISE DE ALTERNATIVAS - SISTEMA DE TRANSPORTE PRIVADO

INTERVENÇÕES ESTRUTURAS

► Estrutura 10 - Transposição da Av. Nações Unidas sobre a BR-116

Figura 1782 - Planta de Intervenção de Transposição da Av. Nações Unidas sobre a BR-116

URBTEC

ANÁLISE DE ALTERNATIVAS - SISTEMA DE TRANSPORTE PRIVADO

INTERVENÇÕES ESTRUTURAS

► Estrutura 11 - Distribuição de multiplataformas

Figura 1783 - Planta de Intervenção de Distribuição de multiplataformas

URBTEC

ANÁLISE DE ALTERNATIVAS - SISTEMA DE TRANSPORTE PRIVADO

IMPACTO DAS INTERVENÇÕES ESTRUTURAS

Indicador	Unidade	2017		2020		2023	
		Atual	Projeto	Atual	Projeto	Atual	Projeto
População residente	hab	23.077	23.077	23.077	23.077	23.077	23.077
População não residente	hab	40.450	40.450	40.450	40.450	40.450	40.450
Tempo médio de viagem	min	1.100	1.100	1.100	1.100	1.100	1.100
Tempo médio de espera	min	1.100	1.100	1.100	1.100	1.100	1.100
População residente	hab	23.077	23.077	23.077	23.077	23.077	23.077
População não residente	hab	40.450	40.450	40.450	40.450	40.450	40.450
Tempo médio de viagem	min	1.100	1.100	1.100	1.100	1.100	1.100
Tempo médio de espera	min	1.100	1.100	1.100	1.100	1.100	1.100

Fonte: URBTEC. Todos os dados foram obtidos a partir de informações fornecidas pela Prefeitura Municipal de Fátima.

URBTEC

ANÁLISE DE ALTERNATIVAS - SISTEMA DE TRANSPORTE PRIVADO

IMPACTO DAS INTERVENÇÕES ESTRUTURAS

Impacto de Impacto: **SEM PROBLEMA**

Impacto de Impacto: **SEM PROBLEMA**

Fonte: URBTEC. Todos os dados foram obtidos a partir de informações fornecidas pela Prefeitura Municipal de Fátima.

URBTEC

ANÁLISE DE ALTERNATIVAS - SISTEMA DE TRANSPORTE PRIVADO

IMPACTO DAS INTERVENÇÕES ESTRUTURAS

Impacto de Impacto: **SEM PROBLEMA**

Impacto de Impacto: **SEM PROBLEMA**

Fonte: URBTEC. Todos os dados foram obtidos a partir de informações fornecidas pela Prefeitura Municipal de Fátima.

URBTEC

ANÁLISE DE ALTERNATIVAS - SISTEMA DE TRANSPORTE PRIVADO

IMPACTO DAS INTERVENÇÕES ESTRUTURAS

Impacto de Impacto: **SEM PROBLEMA**

Impacto de Impacto: **SEM PROBLEMA**

Fonte: URBTEC. Todos os dados foram obtidos a partir de informações fornecidas pela Prefeitura Municipal de Fátima.

URBTEC





MODELAGEM DO SISTEMA DE TRANSPORTE INDIVIDUAL

IMPACTO DAS INTERVENÇÕES ESTRUTURAIS OPERACIONAIS

Intervenção	Impacto	Valor (R\$)	Impacto	Valor (R\$)
1. Implantação de equipamentos de trânsito
2. Implantação de equipamentos de controle
3. Implantação de equipamentos de atendimento

Fonte: URBTEC (2021)

MODELAGEM DO SISTEMA DE TRANSPORTE INDIVIDUAL

IMPACTO DAS INTERVENÇÕES ESTRUTURAIS OPERACIONAIS

Intervenção	Impacto	Valor (R\$)	Impacto	Valor (R\$)
1. Implantação de equipamentos de trânsito
2. Implantação de equipamentos de controle
3. Implantação de equipamentos de atendimento

Fonte: URBTEC (2021)

MODELAGEM DO SISTEMA DE TRANSPORTE INDIVIDUAL

IMPACTO DAS INTERVENÇÕES ESTRUTURAIS OPERACIONAIS

Intervenção	Impacto	Valor (R\$)	Impacto	Valor (R\$)
1. Implantação de equipamentos de trânsito
2. Implantação de equipamentos de controle
3. Implantação de equipamentos de atendimento

Fonte: URBTEC (2021)

MODELAGEM DO SISTEMA DE TRANSPORTE INDIVIDUAL

IMPACTO DAS INTERVENÇÕES ESTRUTURAIS OPERACIONAIS

Intervenção	Impacto	Valor (R\$)	Impacto	Valor (R\$)
1. Implantação de equipamentos de trânsito
2. Implantação de equipamentos de controle
3. Implantação de equipamentos de atendimento

Fonte: URBTEC (2021)



INTERVENÇÕES ESTRUTURAIS: GUARITUBA

- 1. **Intervenção Rodoviária:** Melhorar a qualidade do transporte de cargas e passageiros em áreas estratégicas do município. (Projeto de Lei Municipal nº 001/2018)
- 2. **Intervenção Ferroviária:** Melhorar a qualidade do transporte de passageiros em áreas estratégicas do município. (Projeto de Lei Municipal nº 002/2018)
- 3. **Intervenção Fluvial:** Melhorar a qualidade do transporte de passageiros em áreas estratégicas do município. (Projeto de Lei Municipal nº 003/2018)
- 4. **Intervenção Urbana:** Melhorar a qualidade do transporte de passageiros em áreas estratégicas do município. (Projeto de Lei Municipal nº 004/2018)
- 5. **Intervenção Verde:** Melhorar a qualidade do transporte de passageiros em áreas estratégicas do município. (Projeto de Lei Municipal nº 005/2018)

INTERVENÇÕES ESTRUTURAIS: SANTA MÔNICA

- 1. **Intervenção Rodoviária:** Melhorar a qualidade do transporte de cargas e passageiros em áreas estratégicas do município. (Projeto de Lei Municipal nº 001/2018)
- 2. **Intervenção Ferroviária:** Melhorar a qualidade do transporte de passageiros em áreas estratégicas do município. (Projeto de Lei Municipal nº 002/2018)
- 3. **Intervenção Fluvial:** Melhorar a qualidade do transporte de passageiros em áreas estratégicas do município. (Projeto de Lei Municipal nº 003/2018)
- 4. **Intervenção Urbana:** Melhorar a qualidade do transporte de passageiros em áreas estratégicas do município. (Projeto de Lei Municipal nº 004/2018)
- 5. **Intervenção Verde:** Melhorar a qualidade do transporte de passageiros em áreas estratégicas do município. (Projeto de Lei Municipal nº 005/2018)

NOVO TERMINAL METROPOLITANO

- 1. **Intervenção Rodoviária:** Melhorar a qualidade do transporte de cargas e passageiros em áreas estratégicas do município. (Projeto de Lei Municipal nº 001/2018)
- 2. **Intervenção Ferroviária:** Melhorar a qualidade do transporte de passageiros em áreas estratégicas do município. (Projeto de Lei Municipal nº 002/2018)
- 3. **Intervenção Fluvial:** Melhorar a qualidade do transporte de passageiros em áreas estratégicas do município. (Projeto de Lei Municipal nº 003/2018)
- 4. **Intervenção Urbana:** Melhorar a qualidade do transporte de passageiros em áreas estratégicas do município. (Projeto de Lei Municipal nº 004/2018)
- 5. **Intervenção Verde:** Melhorar a qualidade do transporte de passageiros em áreas estratégicas do município. (Projeto de Lei Municipal nº 005/2018)

INTERVENÇÕES ESTRUTURAIS: CENTRO

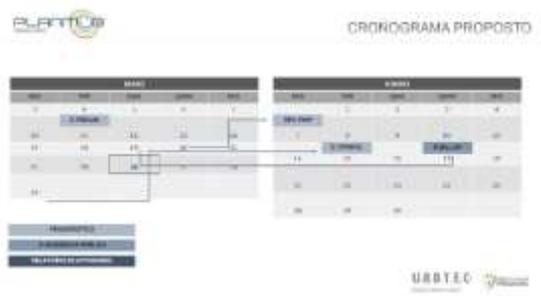
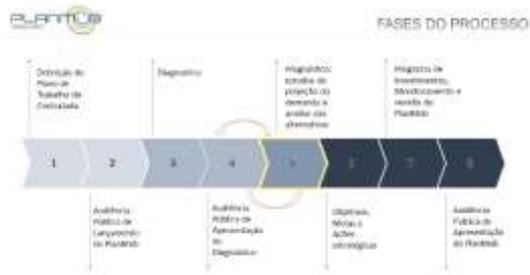
- 1. **Intervenção Rodoviária:** Melhorar a qualidade do transporte de cargas e passageiros em áreas estratégicas do município. (Projeto de Lei Municipal nº 001/2018)
- 2. **Intervenção Ferroviária:** Melhorar a qualidade do transporte de passageiros em áreas estratégicas do município. (Projeto de Lei Municipal nº 002/2018)
- 3. **Intervenção Fluvial:** Melhorar a qualidade do transporte de passageiros em áreas estratégicas do município. (Projeto de Lei Municipal nº 003/2018)
- 4. **Intervenção Urbana:** Melhorar a qualidade do transporte de passageiros em áreas estratégicas do município. (Projeto de Lei Municipal nº 004/2018)
- 5. **Intervenção Verde:** Melhorar a qualidade do transporte de passageiros em áreas estratégicas do município. (Projeto de Lei Municipal nº 005/2018)

INTERVENÇÕES ESTRUTURAIS: TRECHOS DE TURISMO RURAL

- 1. **Intervenção Rodoviária:** Melhorar a qualidade do transporte de cargas e passageiros em áreas estratégicas do município. (Projeto de Lei Municipal nº 001/2018)
- 2. **Intervenção Ferroviária:** Melhorar a qualidade do transporte de passageiros em áreas estratégicas do município. (Projeto de Lei Municipal nº 002/2018)
- 3. **Intervenção Fluvial:** Melhorar a qualidade do transporte de passageiros em áreas estratégicas do município. (Projeto de Lei Municipal nº 003/2018)
- 4. **Intervenção Urbana:** Melhorar a qualidade do transporte de passageiros em áreas estratégicas do município. (Projeto de Lei Municipal nº 004/2018)
- 5. **Intervenção Verde:** Melhorar a qualidade do transporte de passageiros em áreas estratégicas do município. (Projeto de Lei Municipal nº 005/2018)

INTERVENÇÕES ESTRUTURAIS: SÍNTESE





www.piraquara.pr.gov.br/planodemobilidade

URBTEC™
Engenharia, Planejamento e Consultoria

Av. João Galvão, 1721
Curitiba/PR - CEP 80031-003

Tel: (41) 3381-1300
Site: www.urbtec.com.br
E-mail: urbtec@urbtec.com.br

Prefeitura Municipal de Piraquara/PR
Av. Getúlio Vargas, 1500 - Centro,
Piraquara/PR

Tel: (41) 3500-2500
Site: www.piraquara.pr.gov.br
E-mail: prefeitura@piraquara.pr.gov.br

Fonte: URBTEC™ (2021)

5.4 ANEXO IV – APRESENTAÇÃO DA 2ª AUDIÊNCIA PÚBLICA DE APRESENTAÇÃO DO DIAGNÓSTICO E PROGNÓSTICO



LEITURA DO REGULAMENTO

§ 2ª A 2ª Audiência Pública será realizada de forma on-line e será transmitida ao vivo via Facebook e Youtube.

SEÇÃO II - DA REALIZAÇÃO E CARÁTER DA 2ª AUDIÊNCIA PÚBLICA

Art. 2º A realização da 2ª Audiência Pública tem como objetivos informar, colher subsídios e debater o conteúdo do processo de elaboração do Plano de Mobilidade Urbana de Piraquara, em cumprimento à exigência da Lei Federal nº 12.587, de 03 de janeiro de 2012 (Política Nacional de Mobilidade Urbana).

Art. 3º A 2ª Audiência Pública será realizada no dia 08 de julho de 2021, às 19h, de forma on-line, transmitida ao vivo, através de uma live no perfil do Facebook e canal do Youtube da Prefeitura Municipal de Piraquara.



LEITURA DO REGULAMENTO

SEÇÃO IV - DO CRONOGRAMA DA 2ª AUDIÊNCIA PÚBLICA

Art. 8º A 2ª Audiência Pública terá a seguinte cronograma:

19:00 - 19:15	Abertura da 2ª Audiência Pública
19:15 - 19:20	Leitura do Regulamento
19:20 - 20:05	Apresentação pela Equipe Consultora
20:05 - 20:25	Espazo para contribuições e questionamentos
20:25 - 20:35	Encerramento da Audiência



LEITURA DO REGULAMENTO

Art. 13 Os membros da Equipe Consultora farão o monitoramento e o controle das contribuições através dos canais eletrônicos durante a transmissão on-line ao vivo da Audiência.

§ 1º Após a leitura da pergunta, sendo realizada os devidos comentários e esclarecimentos.

§ 2º Não haverá tempo para réplicas ou réplicas.

Art. 14 O tempo definido para a leitura das perguntas será de até 20 (vinte) minutos, cabendo ao Coordenador, caso necessário, prorrogá-lo por mais 10 (dez) minutos.

Parágrafo Único: Finalizando o tempo previsto, as perguntas e contribuições restantes serão respondidas diretamente no site da Prefeitura do Município de Piraquara, na parte dedicada ao Plano de Mobilidade Urbana, para conhecimento do público.



LEITURA DO REGULAMENTO

APRESENTAÇÃO DO DIAGNÓSTICO E PROGNÓSTICO DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE PIRAQUARA

SEÇÃO I - DAS DISPOSIÇÕES GERAIS

Art. 1º As Audiências Públicas são abertas a todos os interessados, que poderão apresentar sugestões e pontos do evento, conforme disciplinado neste regulamento.

Art. 2º As Audiências Públicas deverão ocorrer em locais, ou transmitidas em plataformas, de alto alcance, e em formatos acessíveis à maioria da população.

§ 1º Para a realização da 2ª Audiência Pública, diante da situação epidemiológica atual, serão atendidas todas as exigências de segurança sanitária e de distanciamento social impostas no Decreto Estadual nº 7063, de 11 de junho de 2021, e suas alterações, que restringe a realização de atividades e eventos referentes a todos os serviços considerados não essenciais para o andamento da pandemia da COVID-19.



LEITURA DO REGULAMENTO

Art. 8º A 2ª Audiência Pública será presidida pelo Equipe Consultora e terá duração aproximada de 2h (duas horas).

Art. 9º Os participantes registrados sua presença automaticamente ao acessarem o link disponibilizado.

SEÇÃO III - DOS OBJETIVOS ESPECÍFICOS DA 2ª AUDIÊNCIA PÚBLICA

Art. 7º A 2ª Audiência Pública tem como objetivo específico submeter à aprovação dos participantes os resultados obtidos na fase de diagnóstico e prognóstico do processo de elaboração do Plano de Mobilidade de Piraquara.



LEITURA DO REGULAMENTO

SEÇÃO V - DA CONDUÇÃO DOS TRABALHOS E PARTICIPAÇÃO NA AUDIÊNCIA

Art. 8º A 2ª Audiência Pública será declarada aberta pelo Secretário Municipal de Desenvolvimento Urbano e seguirá com a apresentação da Equipe de Coordenação do Plano de Mobilidade Urbana.

Art. 10 Ao término da apresentação, a Equipe Consultora abrirá espaço para perguntas e contribuições.

Art. 11 Os participantes poderão registrar as perguntas e contribuições por escrito, com clareza e objetividade, através de carta de Manifestação de Consultoria no seguinte número: (41) 8893-6884.

Art. 12 O envio de perguntas sobre a 2ª Audiência poderá ser feito através dos meios eletrônicos citados no artigo anterior, durante o evento, ou em até 7 (sete) dias corridos após a sua realização, através do e-mail plandemob@cidadepiraquara.pr.gov.br e do site <http://www.piraquara.pr.gov.br/plandemob@cidade>.



LEITURA DO REGULAMENTO

Art. 13 Após as respostas, a Equipe Consultora fará as considerações finais e dará por encerrada a 2ª Audiência Pública para elaboração do Plano de Mobilidade Urbana de Piraquara.

Art. 16 Demais perguntas e contribuições referentes à elaboração do Plano de Mobilidade Urbana de Piraquara poderão ser encaminhadas, durante todo o período do processo de construção do plano, diretamente pelo e-mail plandemob@cidadepiraquara.pr.gov.br e do site www.piraquara.pr.gov.br/plandemob@cidade.



LEITURA DO REGULAMENTO

SEÇÃO VI - DAS DISPOSIÇÕES FINAIS

Art. 17 A Equipe Consultora terá em sua (sua) das obras a ato da respectiva Autoridade Pública e a encaminhá-la Equipe de Coordenação, permanecendo uma cópia da mesma à disposição das interessadas no site da Prefeitura Municipal.

Paroquara, 8 de julho de 2021.



LEGISLAÇÃO E RELAÇÃO COM O PLANO DIRETOR



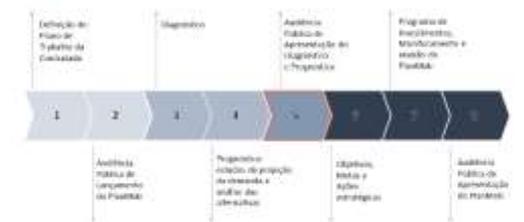
PRINCÍPIOS DO PLANMOB – LEI Nº 12.587/2012

Plano de Mobilidade é o municipal que visa integrar o planejamento urbano, transporte e trânsito, observando princípios de inclusão e sustentabilidade.

- Avulsidade universal:** Garantia nos deslocamentos das pessoas.
- Desenvolvimento sustentável:** nas dimensões socioeconômica e ambiental.
- Equidade no acesso:** dos cidadãos ao transporte público coletivo.
- Uso eficiente, eficaz e econômico:** na produção dos serviços de transporte urbano.
- Uso eficiente e econômico:** do planejamento e avaliação da Política Nacional de Mobilidade Urbana.
- Equidade na distribuição dos benefícios e das obrigações:** de todos os cidadãos, em suas diferentes realidades e serviços.
- Equidade no uso do espaço público:** em circulação, vias e logradouros.
- Uso eficiente, eficaz e econômico:** na construção urbana.



FASES DO PROCESSO



DIAGNÓSTICO X PROGNÓSTICO



DINÂMICA POPULACIONAL

Demografia desagregada distribuída em unidades de Desenvolvimento Humano (UDH).

Previsão de crescimento populacional de 10% entre 2020 e 2030.

Densidade habitacional: 1 UDH = 100 habitantes.

UDHs: Unidades de Desenvolvimento Humano, com diferentes níveis de infraestrutura e serviços.

COMPOSIÇÃO VEICULAR E TAXA DE MOTORIZAÇÃO

Taxa de crescimento anual de veículos de 2000-2020.

Taxa de motorização atual (taxa de veículos e habitantes).

Taxa de motorização projetada (taxa de veículos e habitantes).

Atual taxa de crescimento anual de veículos no município, entre dois anos consecutivos.

URBTEC CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DAS VIAS

- Ausência de calçadas
- Conflito entre veículos, pedestres e ciclistas
- Ausência de estruturas urbanas definidas

URBTEC

URBTEC USO E OCUPAÇÃO DOS LOTES LINDEROS

MAIORES CONCENTRAÇÕES DE COMÉRCIO E SERVIÇO

- As ruas onde se concentram comércio e serviços exercem, consequentemente, maior fluxo
- São trechos de alto fluxo do sistema viário
- São estruturas desenhadas por compatibilidade com o fluxo que exercem

URBTEC

URBTEC ACESSIBILIDADE AOS EQUIPAMENTOS PÚBLICOS

EQUIPAMENTOS DE EDUCAÇÃO - CMEIs

- A maioria das CMEIs possui duas linhas de transporte atendendo o município
- Os CMEIs centrais são atendidos por até 10 linhas
- O CMEI Beira Rio, Valverde possui Capacidade e atendimento por transporte público

URBTEC

URBTEC ACESSIBILIDADE AOS EQUIPAMENTOS PÚBLICOS

EQUIPAMENTOS DE EDUCAÇÃO - ESCOLAS MUNICIPAIS E ESTADUAIS

Mais bem atendidas:

- Escola localizada na região central, próxima ao Terminal Metropolitano de Paraguará

Não atendidas:

- Escola municipal Beira Rio
- Escola estadual CESSA Dr. Márcio Baraco e Missa Anselmi

URBTEC

URBTEC ACESSIBILIDADE AOS EQUIPAMENTOS PÚBLICOS

EQUIPAMENTOS DE SAÚDE

- Todos os equipamentos de saúde do município possuem pelo menos uma linha de transporte público em seu entorno imediato

URBTEC

URBTEC PEDESTRES: ÍNDICE DE CAMINHABILIDADE

- O índice de caminhabilidade mede características urbanas importantes para a circulação de pedestres
- São características no total
- O índice total é a média aritmética entre as características
- Cada trecho avaliado recebe um valor de 0 a 3, classificado entre insuficiente, suficiente e ótimo

URBTEC

URBTEC PEDESTRES: AVALIAÇÃO DO USUÁRIO

Grav de satisfação com a qualidade das calçadas

- Pesquisa feita entre 17 e 22 de dezembro de 2021
- Totalizado: 67 pessoas
- Quanto perguntados quais melhorias de caminhabilidade são necessárias, as respostas se seguiram nesta ordem as mais citadas:
 - Segurança
 - Travessias
 - Ruinização
 - Calçadas mais largas

URBTEC

URBTEC CICLISTAS: ÍNDICE DE CICLABILIDADE

- Mesmo metodologia usada no índice de caminhabilidade
- Foco em estruturas de ciclabilidade como ciclovias, ciclistas e ciclovias compartilhadas

URBTEC

URBTEC CICLISTAS: AVALIAÇÃO DO USUÁRIO

Grav de satisfação com a qualidade das estruturas

- Pesquisa feita em 22 de dezembro de 2021
- Totalizado: 82 pessoas
- Perfil: 80% de sexo masculino
- Quando das estruturas citadas como melhores e foram as seguintes:
 - De mais opções e estruturas
 - Mais opções de ciclovias
 - Mais opções de compartilhamento
 - Mais opções de ciclovias
 - Mais opções de ciclovias compartilhadas
- Para mais detalhes em relação à opinião dos entrevistados:
 - De mais opções e estruturas
 - Mais opções de ciclovias
 - Mais opções de compartilhamento
 - Mais opções de ciclovias
 - Mais opções de ciclovias compartilhadas

URBTEC

URBTEC PESQUISA DE COMPORTAMENTO DA CIRCULAÇÃO

PESQUISA DE ORDEM E DESTRO

Distribuição por modo de transporte

As pesquisas de origem e destino (OD) identificam as origens e os destinos das viagens que acontecem no município, além de caracterizar essas viagens e seus viajantes.

- A pesquisa foi realizada em 09, 10 e 11 de fevereiro de 2021
- Aplicação de formulário eletrônico
- Causa de interrupção de viagens e destinos, tempo de viagem, modo utilizado, entre outros.

Destaca-se que:

- O principal modo de locomoção utilizado é o automóvel (40%)
- Se comparado aos veículos de diferentes viagens e a uma população de 42.500 habitantes

URBTEC

SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO

PESQUISA DE SATELAÇÃO

Análise da condição geral do transporte coletivo

Análise da segurança do transporte coletivo

Condições:
 De acordo com as condições gerais estão regulares.
 Os indicadores mais mal avaliados foram:
 • O nível de sujeira;
 • A segurança;
 • O nível de tarifa.

A maioria das responsáveis de acidentes, no transporte coletivo, são de responsabilidade do usuário do transporte coletivo.

URBTEC

PESQUISA DE COMPORTAMENTO DA CIRCULAÇÃO

CONTAGEM VOLUMÉTRICA DE TRÁFICO

Pesquisa realizada entre 29/11/2020 e 29/01/2021.
 • Levantamento manual de veículos que circulam em uma determinada via em determinado período.

URBTEC

APRESENTAÇÃO DO PROGNÓSTICO

URBTEC

PROGNÓSTICO

CENÁRIO TENDENCIAL

Revisões de diagnóstico
 Simulações de Tráfego
 Identificação para a avaliação de cenários
 Identificação de pontos críticos

CENÁRIO PROSPECTIVO

Levantamento de intervenções necessárias
 Simulações de Tráfego
 Solução dos pontos críticos
 Desenvolvimento das propostas necessárias

PROSPECTIVAS DOS CENÁRIOS

2021 2022 2026 2031 2041

URBTEC

CENÁRIO TENDENCIAL

URBTEC

SIMULAÇÃO DE TRÁFEGO DO TRANSPORTE INDIVIDUAL

Identificação das interseções onde há interferências:

- Análise sobre sua capacidade de utilização
- Esta capacidade é representada a partir do índice de saturação.

Sobre interseções com tendências ruins, destacam-se:

- A situação de interseção entre a Av. Antônio Vargas e R. Barão de Cerro Azul e a Rod. São João (sentido Leste) (semelhante)
- R. Francisco José e R. Barão de Cerro Azul (Cruze)
- R. Estoril e R. São Domingos (Quartel)

CR	Indice de Saturação	Indice de Saturação	Indice de Saturação
0148	0,44	0,44	0,44
0150	0,44	0,44	0,44
0152	0,44	0,44	0,44
0154	0,44	0,44	0,44
0156	0,44	0,44	0,44
0158	0,44	0,44	0,44
0160	0,44	0,44	0,44
0162	0,44	0,44	0,44
0164	0,44	0,44	0,44
0166	0,44	0,44	0,44
0168	0,44	0,44	0,44
0170	0,44	0,44	0,44
0172	0,44	0,44	0,44
0174	0,44	0,44	0,44
0176	0,44	0,44	0,44
0178	0,44	0,44	0,44
0180	0,44	0,44	0,44
0182	0,44	0,44	0,44
0184	0,44	0,44	0,44
0186	0,44	0,44	0,44
0188	0,44	0,44	0,44
0190	0,44	0,44	0,44
0192	0,44	0,44	0,44
0194	0,44	0,44	0,44
0196	0,44	0,44	0,44
0198	0,44	0,44	0,44
0200	0,44	0,44	0,44

URBTEC

SIMULAÇÃO DE TRÁFEGO DO TRANSPORTE INDIVIDUAL

Com valores de saturação elevados, destacam-se:

- A Rod. São João (sentido Leste) (semelhante)
- R. Estoril
- R. São Domingos
- R. Pastor Antônio Heráclides

Santa Mônica:

- Av. Brasil

São José:

- Av. Getúlio Vargas
- R. Barão de Cerro Azul

URBTEC

SIMULAÇÃO DE TRÁFEGO DO SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO

POUNTOS CRÍTICOS

As altas taxas de ocupação apontam em um mau funcionamento nos pontos de parada de ônibus, o que em regime de concentração de demanda.

URBTEC

SIMULAÇÃO DE TRÁFEGO DO SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO

REALIZAÇÃO DO TERMINAL DE PARÁBRAS

Na previsão de realização do terminal para a área institucional de Santa Mônica:

- A realocação implica em ajustes nas linhas de transporte coletivo.

URBTEC

SIMULAÇÃO DE TRÁFEGO DO SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO

MOVIMENTAÇÃO NAS TERMINAIS DO SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO

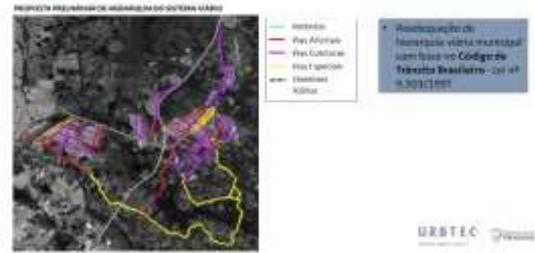
Com a movimentação do terminal, há um grande aumento no número de transbordamentos.

URBTEC

PLANMOB ILUSTRAÇÃO DOS CENÁRIOS



PLANMOB INTERVENÇÕES PROSPECTIVAS: HIERARQUIA VIÁRIA



PLANMOB ATRATIVIDADE DE EMPREENDIMENTOS



Para mais informações acesse o site:
www.piriquara.pr.gov.br/planodemobilidade



Fonte: URBTEC™ (2021)